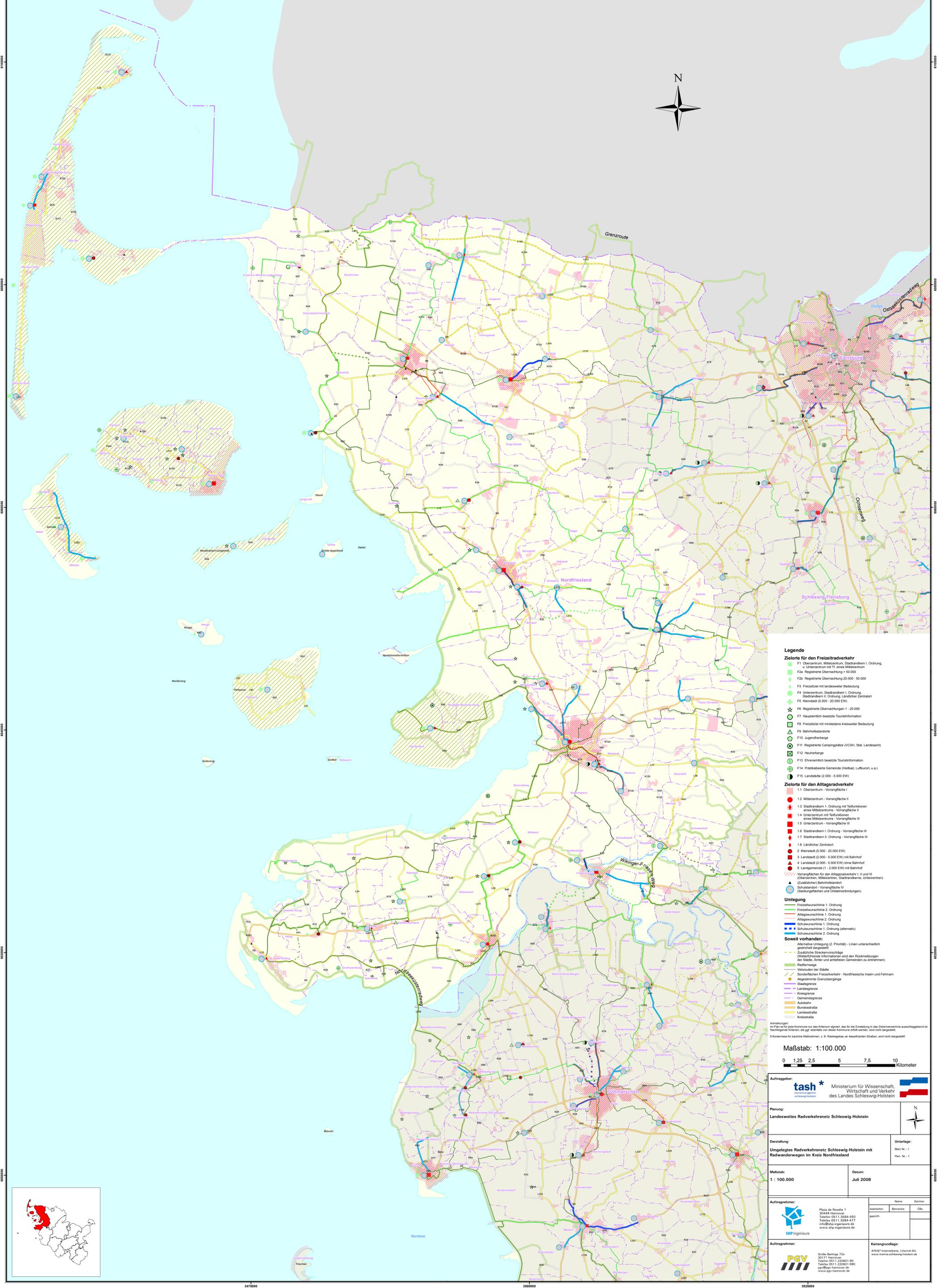


# Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein mit Radfernwegen - Nordfriesland



**Legende**

**Zielorte für den Freizeitradverkehr**

- F1 Oberzentrum, Mittelzentrum, Stadtzentrum I. Ordnung
- F2a Unterzentrum mit TI, eines Mittelzentrum
- F2b Registrierte Übernachtung > 50.000
- F3 Freizeitziel mit landesweiter Bedeutung
- F4 Unterzentrum, Stadtzentrum I. Ordnung
- F5 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
- F6 Registrierte Übernachtungen 1 - 20.000
- F7 Hauptamtlich besetzte Touristinformation
- F8 Freizeitziel mit mindestens kreisweiter Bedeutung
- F9 Bahnhofstandorte
- F10 Jugendherberge
- F11 Registrierte Campingplätze (VCSH, Stat. Landesamt)
- F12 Heuhäberge
- F13 Ehrenamtlich besetzte Touristinformation
- F14 Praktizierte Gemeinde (Heilbad, Luftkurort, u.a.)
- F15 Landschaft (2.000 - 5.000 EW)

**Zielorte für den Alltagsradverkehr**

- 1.1 Oberzentrum - Vorrangfläche I
- 1.2 Mittelzentrum - Vorrangfläche II
- 1.3 Stadtzentrum I. Ordnung mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche III
- 1.4 Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche III
- 1.5 Unterzentrum - Vorrangfläche III
- 1.6 Stadtzentrum I. Ordnung - Vorrangfläche III
- 1.7 Stadtzentrum II. Ordnung - Vorrangfläche III
- 1.8 Ländlicher Zentralort
- 2 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
- 3 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) mit Bahnhof
- 4 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) ohne Bahnhof
- 5 Landgemeinde (1 - 2.000 EW) mit Bahnhof

**Vorrangflächen für den Alltagsradverkehr (I, II und III)**  
 (Oberzentren, Mittelzentren, Stadtzentren, Unterzentren)  
 (Quartierliche Bahnhofstandorte)  
 (Schulstandort - Vorrangfläche IV (Siedlungsflächen und Ortsteilverbindungen))

**Umlegung**

- Freizeiturschneise 1. Ordnung
- Freizeiturschneise 2. Ordnung
- Alltagsurschneise 1. Ordnung
- Alltagsurschneise 2. Ordnung
- Schulurschneise 1. Ordnung
- Schulurschneise 2. Ordnung

**Soweit vorhanden:**

- Alternative Umlegung (2. Priorität) - Linien unterschiedlich gestrichelt dargestellt
- Zusätzliche Streckenerschläge (Weiterführende Informationen sind den Rückmeldungen der Städte, Ämter und anderen Gemeinden zu entnehmen)
- Radfernwege
- Vetorouten der Städte
- Sportlerflächen Freizeitverkehr - Nordfriesische Inseln und Fehmarn
- Abgestimmte Grenzübergänge
- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

**Anmerkungen:**  
 Im Plan ist für jede Kommune nur das Kriterium signiert, das für die Einordnung in das Zielortverzeichnis ausschlaggebend ist. Notwendige Kriterien, die ggf. ebenfalls von dieser Kommune erfüllt werden, sind nicht dargestellt.  
 Erfordernisse für bauliche Maßnahmen, z. B. Radwegbau an klassifizierten Straßen, sind nicht dargestellt.

**Maßstab: 1:100.000**

0 1,25 2,5 5 7,5 10 Kilometer



**Auftraggeber:** tash\* Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein

**Planung:** Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein

**Darstellung:** Umgelegtes Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein mit Radwanderwegen im Kreis Nordfriesland

**Maßstab:** 1 : 100.000

**Datum:** Juli 2008

**Auftraggeber:** SHP Ingenieure

**Kartengrundlage:** ATKIS®-Isorelevkarte, LVormA-SH, www.lvorma.schleswig-holstein.de