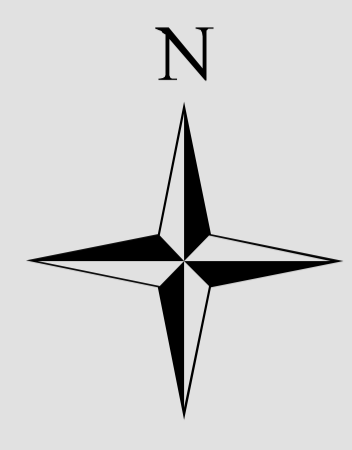
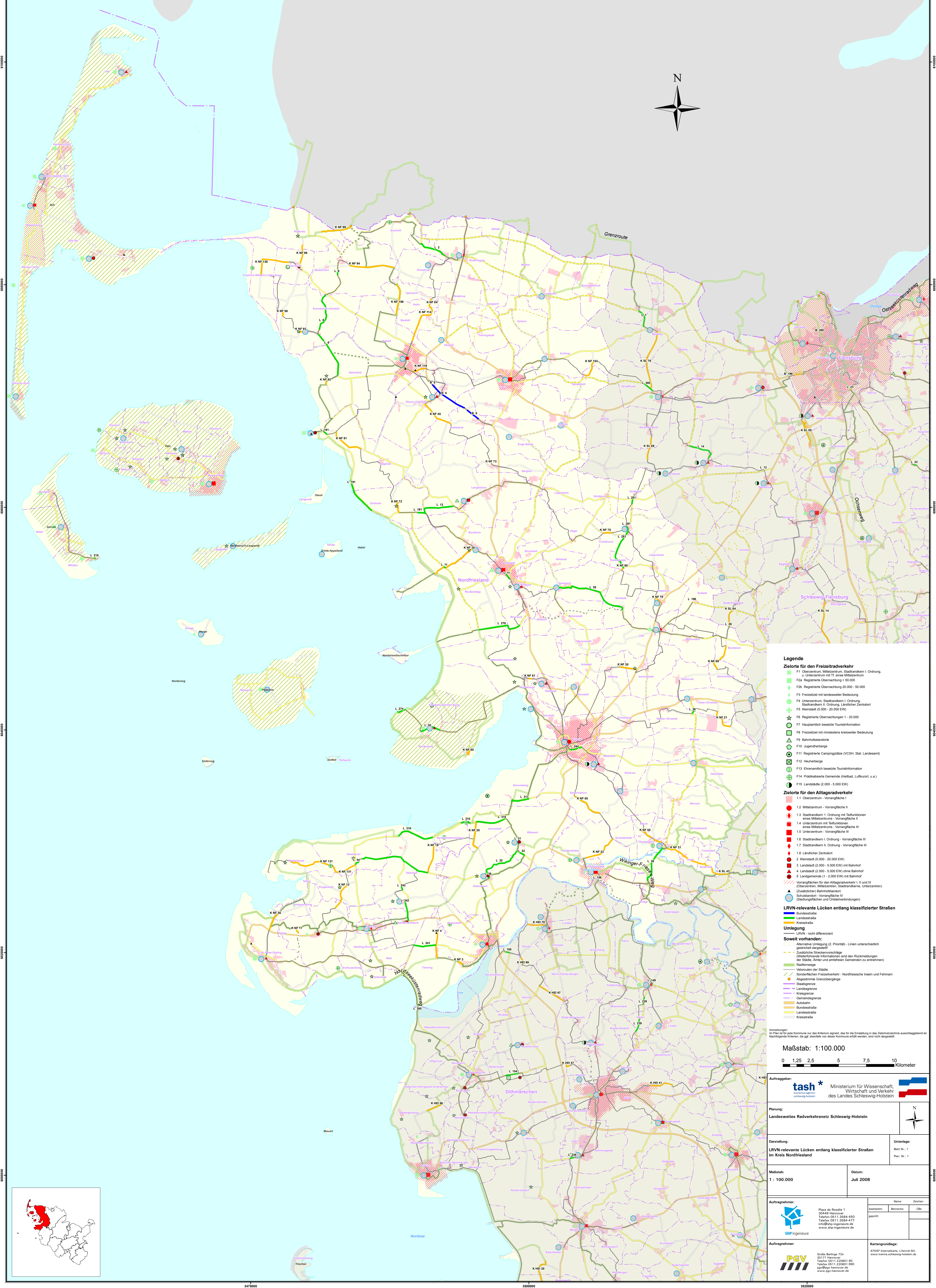


Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein (Lückenschlüsse) - Nordfriesland



Legende

Zielorte für den Freizeitradverkehr

- F1 Oberzentrum, Mittelzentrum, Stadtrandkern I. Ordnung, u. Unterzentrum mit TT eines Mittelzentrums
- F2a Registrierte Übernachtung > 50.000
- F2b Registrierte Übernachtung 20.000 - 50.000
- F3 Freizeitziel mit landesweiter Bedeutung
- F4 Unterzentrum, Stadtrandkern I. Ordnung, Stadtrandkern II. Ordnung, Landlicher Zentralort
- F5 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
- F6 Registrierte Übernachtungen 1 - 20.000
- F7 Hauptamtlich besetzte Touristinformation
- F8 Freizeitziel mit mindestens kniehoher Bedeutung
- F9 Bahnhofstandorte
- F10 Jugendherberge
- F11 Registrierte Campingplätze (VCSH, Stat. Landesamt)
- F12 Huhnberge
- F13 Ehrenamtlich besetzte Touristinformation
- F14 Praktizierte Gemeinde (Heilbad, Luftkurort, u.a.)
- F15 Landstadt (2.000 - 5.000 EW)

Zielorte für den Alltagsradverkehr

- 1.1 Oberzentrum - Vorrangfläche I
- 1.2 Mittelzentrum - Vorrangfläche II
- 1.3 Stadtrandkern I. Ordnung mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche II
- 1.4 Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche III
- 1.5 Unterzentrum - Vorrangfläche III
- 1.6 Stadtrandkern I. Ordnung - Vorrangfläche III
- 1.7 Stadtrandkern II. Ordnung - Vorrangfläche III
- 1.8 Ländlicher Zentralort
- 2 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
- 3 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) mit Bahnhof
- 4 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) ohne Bahnhof
- 5 Landgemeinde (1 - 2.000 EW) mit Bahnhof

Vorrangflächen für den Alltagsradverkehr I (und III) (Oberzentren, Mittelzentren, Stadtrandkerne, Unterzentren)

- (Zusätzlicher) Bahnhofstandort
- Sonderflächen für den Alltagsradverkehr - Nordfriesische Inseln und Fehmarn (Siedlungsflächen und Ortsverbindungen)

LRVN-relevante Lücken entlang klassifizierter Straßen

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

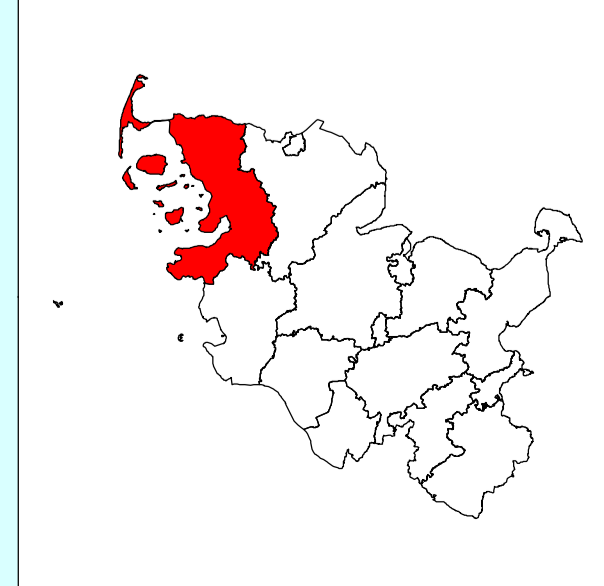
Umlegung

- LRVN - nicht differenziert
- Alternative Umlegung (2. Priorität) - Linien unterschiedlich gestrichelt dargestellt
- Zusätzliche Streckenerschläge (Weiterführende Informationen sind den Rückmeldungen der Städte, Ämter und umliegenden Gemeinden zu entnehmen)
- Radweg
- Vetorolen der Städte
- Sonderflächen Freizeitverkehr - Nordfriesische Inseln und Fehmarn
- Abgestimmte Grenzübergänge
- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Anmerkungen:
Im Plan ist für jede Kommune nur das Kriterium signiert, das für die Einweisung in das Zielortverzeichnis ausschlaggebend ist. Niedrigere Kriterien, die ggf. ebenfalls von dieser Kommune erfüllt werden, sind nicht dargestellt.

Maßstab: 1:100.000

0 1,25 2,5 5 7,5 10 Kilometer



Auftraggeber: tash* Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein

Planung: Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein

Darstellung: LRVN-relevante Lücken entlang klassifizierter Straßen im Kreis Nordfriesland

Maßstab: 1 : 100.000

Datum: Juli 2008

Auftraggeber: SHP Ingenieure

Name: Zichen

bearbeitet: Bannock

CSK:

geprüft:

Kartengrundlage: ATKIS®-Isorelevante, LVermA-SH, www.verm.a-sh.nrw.de

PGV
Groß Bärings 72a
30173 Hannover
Telefon 0511 22601-80
Telefax 0511 22601-980
info@pgv-hannover.de
www.pgv-hannover.de