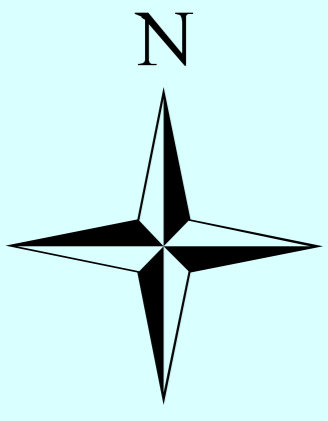
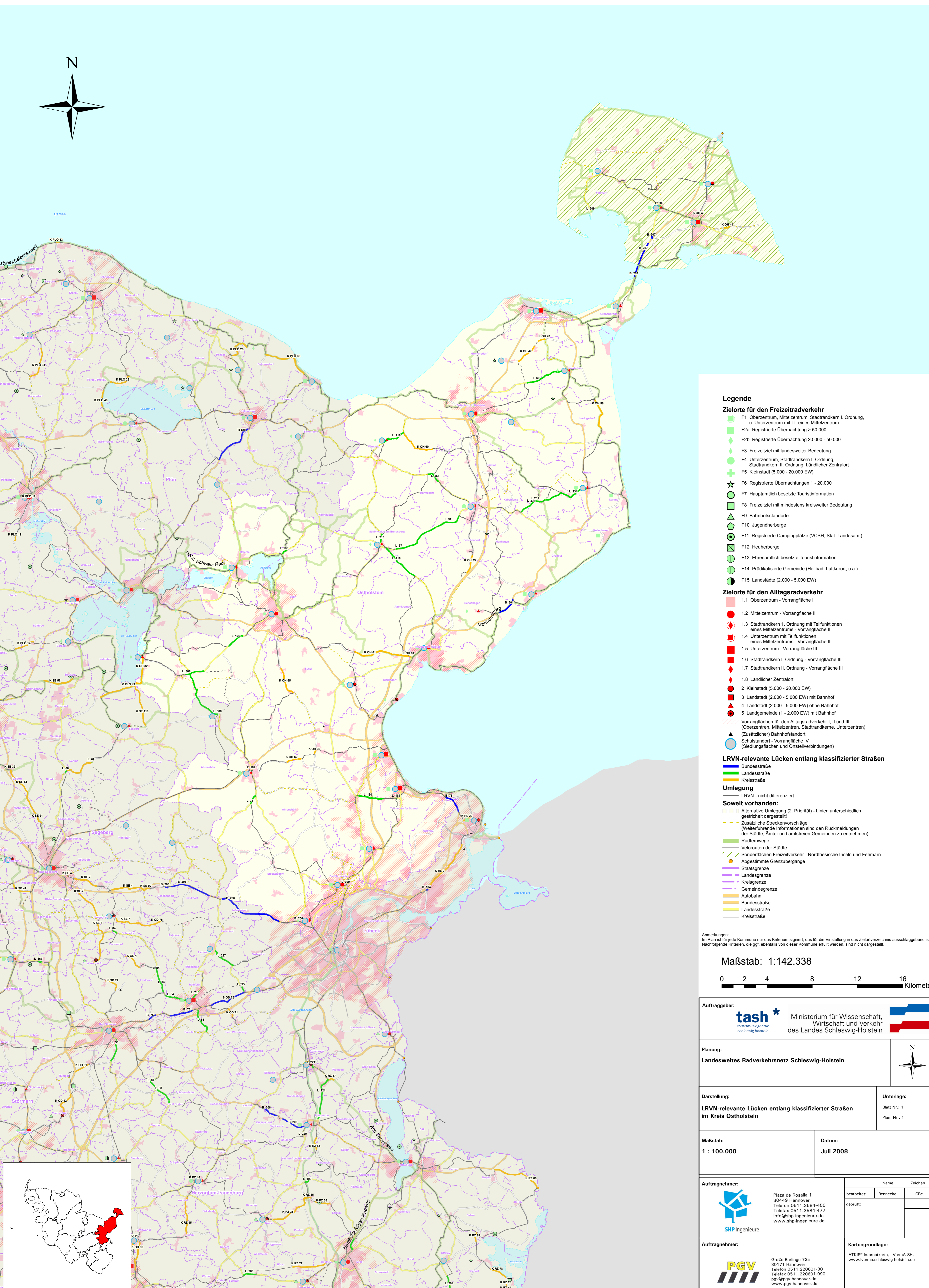


Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein (Lückenschlüsse) - Ostholstein



6040000
5980000
5920000
5860000
5800000
5740000
5680000
5620000
5560000
5500000
5440000
5380000
5320000
5260000
5200000
5140000
5080000
5020000
5960000
5900000
5840000
5780000
5720000
5660000
5600000
5540000
5480000
5420000
5360000
5300000
5240000
5180000
5120000
5060000
5000000



Legende

Zielorte für den Freizeitradverkehr

- F1 Oberzentrum, Mittelzentrum, Stadtrandkern I. Ordnung, u. Unterzentrum mit Tf. eines Mittelzentrums
- F2a Registrierte Übernachtung > 50.000
- F2b Registrierte Übernachtung 20.000 - 50.000
- F3 Freizeitziel mit landesweiter Bedeutung
- F4 Unterzentrum, Stadtrandkern I. Ordnung, Stadtrandkern II. Ordnung, Ländlicher Zentralort
- F5 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
- F6 Registrierte Übernachtungen 1 - 20.000
- F7 Hauptamtlich besetzte Touristinformation
- F8 Freizeitziel mit mindestens kreisweiter Bedeutung
- F9 Bahnhofstandorte
- F10 Jugendherberge
- F11 Registrierte Campingplätze (VCSH, Stat. Landesamt)
- F12 Heuherberge
- F13 Ehrenamtlich besetzte Touristinformation
- F14 Prädikatisierte Gemeinde (Heilbad, Luftkurort, u.a.)
- F15 Landstädt (2.000 - 5.000 EW)

Zielorte für den Alltagsradverkehr

- 1.1 Oberzentrum - Vorrangfläche I
- 1.2 Mittelzentrum - Vorrangfläche II
- 1.3 Stadtrandkern I. Ordnung mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche II
- 1.4 Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche III
- 1.5 Unterzentrum - Vorrangfläche III
- 1.6 Stadtrandkern I. Ordnung - Vorrangfläche III
- 1.7 Stadtrandkern II. Ordnung - Vorrangfläche III
- 1.8 Ländlicher Zentralort
- 2 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
- 3 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) mit Bahnhof
- 4 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) ohne Bahnhof
- 5 Landgemeinde (1 - 2.000 EW) mit Bahnhof

Vorrangflächen für den Alltagsradverkehr I, II und III (Oberzentren, Mittelzentren, Stadtrandkerne, Unterzentren)

(Zusätzlicher) Bahnhofstandort

Schulstandort - Vorrangfläche IV (Siedlungsflächen und Ortsteilverbindungen)

LRVN-relevante Lücken entlang klassifizierter Straßen

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Umlegung

- LRVN - nicht differenziert
- Soweit vorhanden:
 - Alternative Umlegung (2. Priorität) - Linien unterschiedlich gestrichelt dargestellt!
 - Zusätzliche Streckenvorschläge (Weiterführende Informationen sind den Rückmeldungen der Städte, Ämter und amtsfreien Gemeinden zu entnehmen)
 - Radfernwegen
 - Velorouten der Städte
 - Sonderflächen Freizeitverkehr - Nordfriesische Inseln und Fehmarn
 - Abgestimmte Grenzübergänge
 - Staatsgrenze
 - Landesgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße

Anmerkungen:
Im Plan ist für jede Kommune nur das Kriterium signiert, das für die Einstellung in das Zielortverzeichnis ausschlaggebend ist. Nachfolgende Kriterien, die ggf. ebenfalls von dieser Kommune erfüllt werden, sind nicht dargestellt.

Maßstab: 1:142.338

0 2 4 8 12 16 Kilometer

Auftraggeber: tash*
tourismus-agentur schleswig-holstein

Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein

Planung: Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein

Darstellung: LRVN-relevante Lücken entlang klassifizierter Straßen im Kreis Ostholstein

Unterlage: Blatt Nr.: 1
Plan. Nr.: 1

Maßstab: 1 : 100.000

Datum: Juli 2008

Auftragnehmer: SHP Ingenieure

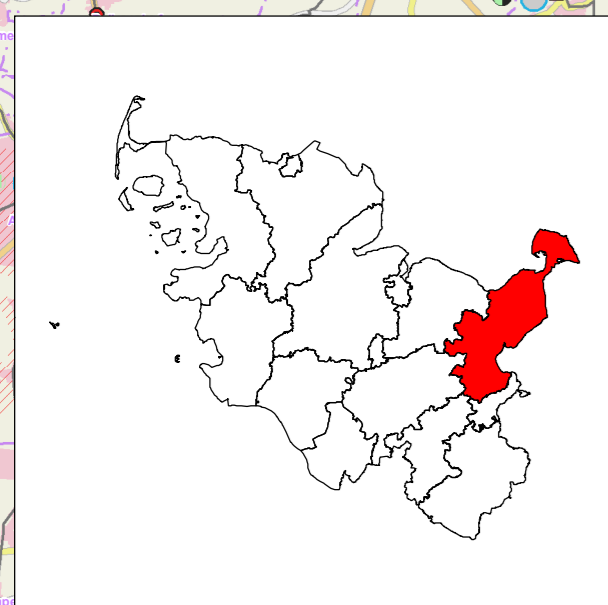
Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511 3584-450
Telefax 0511 3584-477
info@sdp-ingenieure.de
www.sdp-ingenieure.de

Name	Zeichen
bearbeitet:	Bennecke
geprüft:	CBe

Auftragnehmer: PGV

Große Barlunge 72a
30171 Hannover
Telefon 0511 220601-80
Telefax 0511 220601-990
pgv@pgv-hannover.de
www.pgv-hannover.de

Kartengrundlage: ATKIS®-Internetkarte, LVermA-SH, www.lverm.a-sh.de



3600000 3625000 3650000 3680000