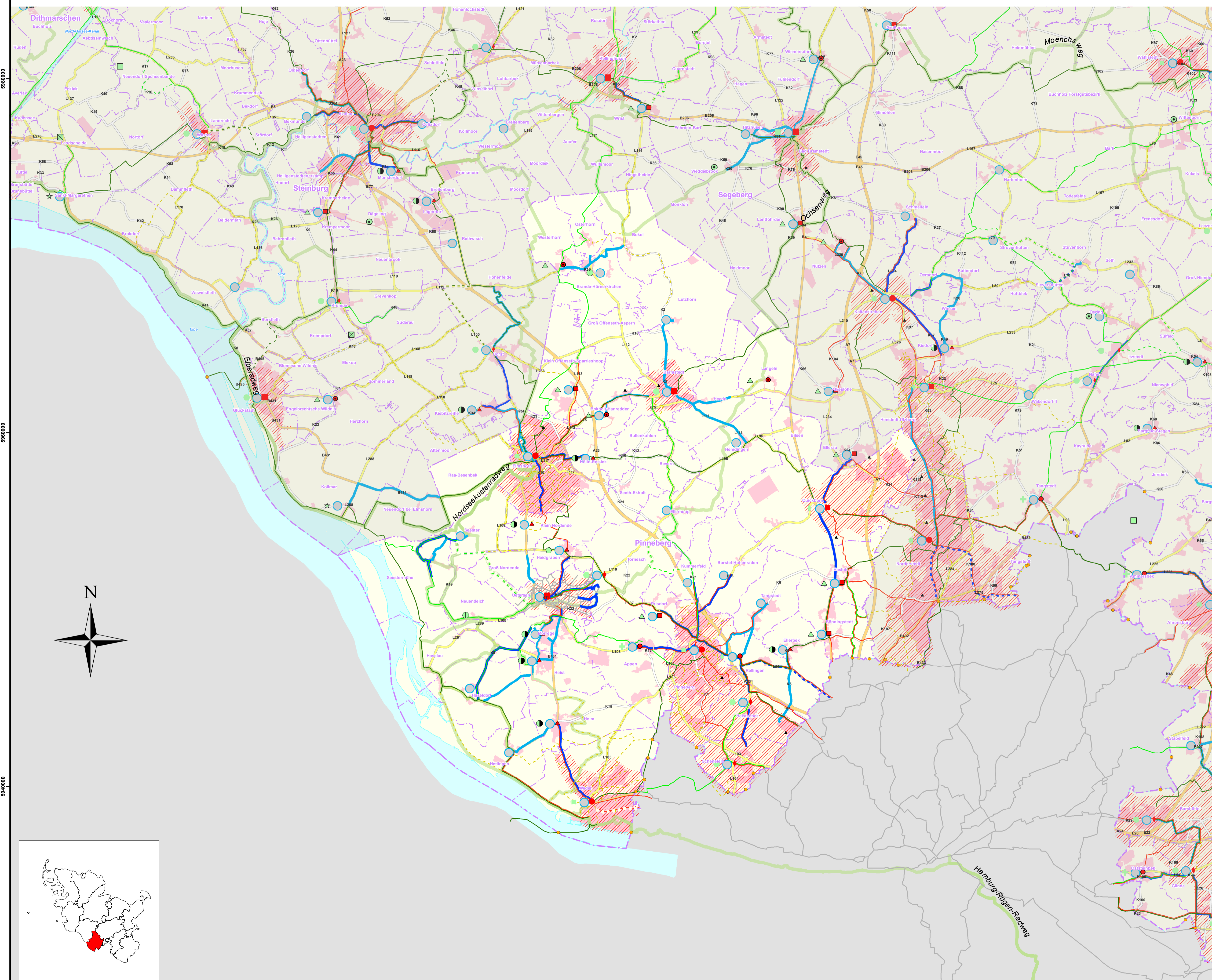
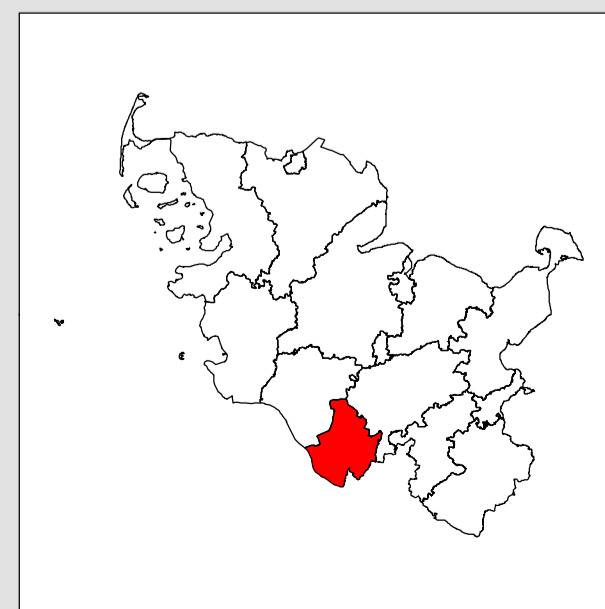
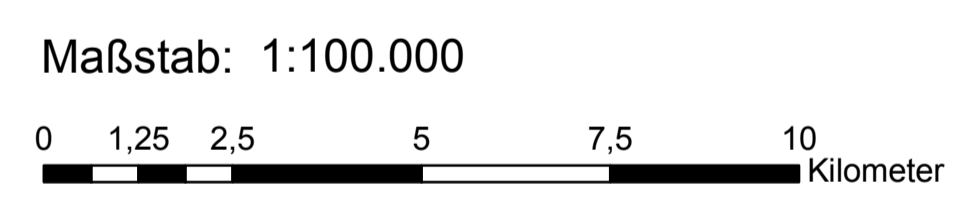


Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein mit Radfernwegen - Pinneberg



- Legende**
- Zielorte für den Freizeitradverkehr**
- F1 Oberzentrum, Mittelzentrum, Stadtrandkern I. Ordnung, u. Unterzentrum mit Tf. eines Mittelzentrums
 - F2a Registrierte Übernachtung > 50.000
 - F2b Registrierte Übernachtung 20.000 - 50.000
 - F3 Freizeitziel mit landesweiter Bedeutung
 - F4 Unterzentrum, Stadtrandkern I. Ordnung, Stadtrandkern II. Ordnung, Ländlicher Zentralort
 - F5 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
 - F6 Registrierte Übernachtungen 1 - 20.000
 - F7 Hauptamtlich besetzte Touristinformation
 - F8 Freizeitziel mit mindestens kreisweiser Bedeutung
 - F9 Bahnhofstandorte
 - F10 Jugendherberge
 - F11 Registrierte Campingplätze (VCSH, Stat. Landesamt)
 - F12 Heuherberge
 - F13 Ehrenamtlich besetzte Touristinformation
 - F14 Prädiagnostizierte Gemeinde (Heilbad, Luftkurort, u.a.)
 - F15 Landstädte (2.000 - 5.000 EW)
- Zielorte für den Alltagsradverkehr**
- 1.1 Oberzentrum - Vorrangfläche I
 - 1.2 Mittelzentrum - Vorrangfläche II
 - 1.3 Stadtrandkern I. Ordnung mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche II
 - 1.4 Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche III
 - 1.5 Unterzentrum - Vorrangfläche III
 - 1.6 Stadtrandkern I. Ordnung - Vorrangfläche III
 - 1.7 Stadtrandkern II. Ordnung - Vorrangfläche III
 - 1.8 Ländlicher Zentralort
 - 2 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
 - 3 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) mit Bahnhof
 - 4 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) ohne Bahnhof
 - 5 Landgemeinde (1 - 2.000 EW) mit Bahnhof
- Vorrangflächen für den Alltagsradverkehr I, II und III (Oberzentren, Mittelzentren, Stadtrandkerne, Unterzentren)
- (Zusätzlicher) Bahnhofstandort
- Schulstandort - Vorrangfläche IV (Siedlungsflächen und Ortsteilverbindungen)
- Umlegung**
- Freizeitwunschnlinie 1. Ordnung
 - Freizeitwunschnlinie 2. Ordnung
 - Alltagswunschnlinie 1. Ordnung
 - Alltagswunschnlinie 2. Ordnung
 - Schulwunschnlinie 1. Ordnung
 - Schulwunschnlinie 1. Ordnung (alternativ)
 - Schulwunschnlinie 2. Ordnung
- Soweit vorhanden:**
- Alternative Umlegung (2. Priorität) - Linien unterschiedlich gestrichelt dargestellt
 - Zusätzliche Streckenvorschläge (Weiterführende Informationen sind den Rückmeldungen der Städte, Ämter und amtsfreien Gemeinden zu entnehmen)
 - Radfernwege
 - Velorouten der Städte
 - Sonderflächen Freizeitverkehr - Nordfriesische Inseln und Fehmarn
 - Abgestimmte Grenzübergänge
 - Staatsgrenze
 - Landesgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße



Auftraggeber: tash* Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein

Planung: Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein

Darstellung: Umgelegtes Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein mit Radwanderwegen im Kreis Pinneberg

Maßstab: 1 : 100.000

Datum: Juli 2008

Unterlage: Blatt Nr.: 1 Plan. Nr.: 1

Auftragnehmer: SHP Ingenieure

Auftragnehmer: PGV

Kartengrundlage: ATKIS®-Internetkarte, LVermA-SH, www.lverm.schleswig-holstein.de