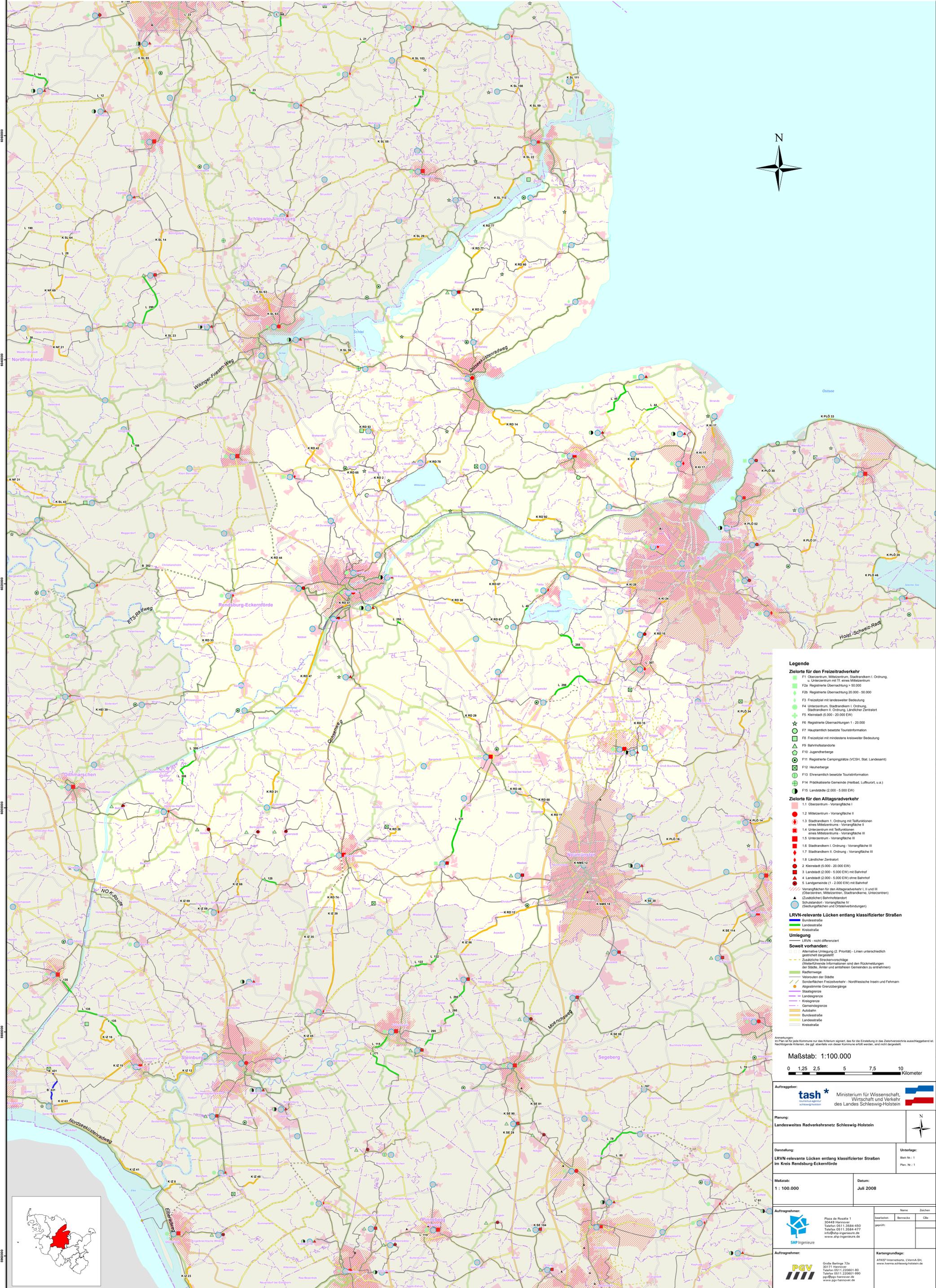


# Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein (Lückenschlüsse) - Rendsburg-Eckernförde



**Legende**

**Zielorte für den Freizeitradverkehr**

- F1 Oberzentrum, Mittelzentrum, Stadtzentrum I. Ordnung, u. Umlandzentrum mit Teil- oder Mittelzentrum
- F2a Registrierte Übernachtung > 50.000
- F2b Registrierte Übernachtung 20.000 - 50.000
- F3 Freizeitziel mit landesweiter Bedeutung
- F4 Unterzentrum, Stadtzentrum I. Ordnung, Stadtzentrum II. Ordnung, Ländlicher Zentralort
- F5 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
- F6 Registrierte Übernachtungen 1 - 20.000
- F7 Hauptamtlich besetzte Touristeninformation
- F8 Freizeitziel mit mindestens kreisweiter Bedeutung
- F9 Bahnhofstandorte
- F10 Jugendherberge
- F11 Registrierte Campingplätze (VCSH, Stat. Landesamt)
- F12 Hühnerberge
- F13 Eventamtlich besetzte Touristeninformation
- F14 Praktizierte Gemeinde (Heimat, Luftkurort, u.a.)
- F15 Landstadt (2.000 - 5.000 EW)

**Zielorte für den Alltagsradverkehr**

- 1.1 Oberzentrum - Vorrangfläche I
- 1.2 Mittelzentrum - Vorrangfläche II
- 1.3 Stadtzentrum I. Ordnung mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche II
- 1.4 Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche III
- 1.5 Unterzentrum - Vorrangfläche III
- 1.6 Stadtzentrum I. Ordnung - Vorrangfläche III
- 1.7 Stadtzentrum II. Ordnung - Vorrangfläche III
- 1.8 Ländlicher Zentralort
- 2 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
- 3 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) mit Bahnhof
- 4 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) ohne Bahnhof
- 5 Landgemeinde (1 - 2.000 EW) mit Bahnhof
- 6 Landgemeinde (1 - 2.000 EW) ohne Bahnhof (Oberzentren, Mittelzentren, Stadtzentren, Unterzentren)
- 7 (Zusätzlicher) Bahnhofstandort
- 8 (Zusätzlicher) Vorrangfläche IV (Siedlungsfächen und Ortsverbindungen)

**LRVN-relevante Lücken entlang klassifizierter Straßen**

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

**Umlegung**

- LRVN - nicht differenziert
- Alternative Umlegung (2. Priorität) - Linien unterschiedlich gestrichelt dargestellt
- Zusätzliche Streckenabschnitte (Wahrscheinliche Informationen sind den Rückmeldungen der Städte, Ämter und anderen Gemeinden zu entnehmen)
- Radformwege
- Vetorvorden der Städte
- Sonderflächen für den Freizeitverkehr - Norddeutsche Inseln und Fehmarn
- Abgestimmte Grenzübergänge
- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

**Anmerkungen:**  
Im Plan ist für jede Kommune nur das Kriterium signiert, das für die Einweisung in das Zielortensystem ausschlaggebend ist. Niedrigere Kriterien, die ggf. ebenfalls von dieser Kommune erfüllt werden, sind nicht dargestellt.

**Maßstab: 1:100.000**

0 1,25 2,5 5 7,5 10 Kilometer

**Auftraggeber:** tash\* Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein

**Planung:** Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein

**Darstellung:** LRVN-relevante Lücken entlang klassifizierter Straßen im Kreis Rendsburg-Eckernförde

**Maßstab:** 1 : 100.000

**Datum:** Juli 2008

**Auftraggeber:** SHP Ingenieure

**Name:** Zeichen

**bearbeitet:** Boretschke

**geprüft:** CBe

**Kartengrundlage:** ATKIS®-Isotopkarte, LVormA-SH, www.vorm.a-schleswig-holstein.de

**PGV**  
Groß Bärings 72a  
30171 Hannover  
Telefon 0511 226601-80  
Telefax 0511 226601-800  
info@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

