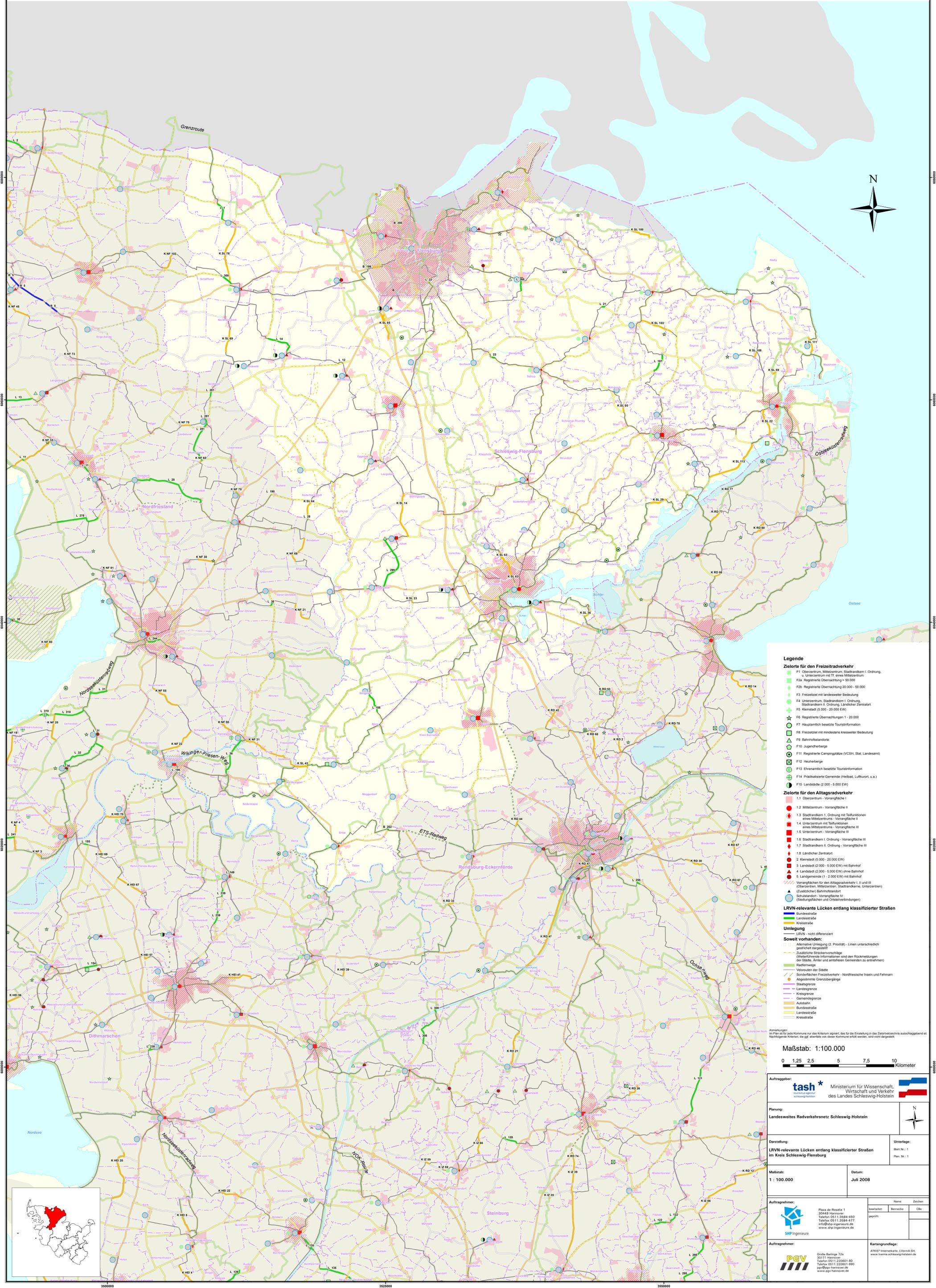


Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein (Lückenschlüsse) - Schleswig-Flensburg



- Legende**
- Zielorte für den Freizeitradverkehr**
- F1 Oberzentrum, Mittelzentrum, Stadtrandkern I. Ordnung, u. Unterzentrum mit TT eines Mittelzentrums
 - F2a Regaterräte Übernachung > 50.000
 - F2b Regaterräte Übernachung 20.000 - 50.000
 - F3 Freizeitziel mit landesweiter Bedeutung
 - F4 Unterzentrum, Stadtrandkern I. Ordnung, Stadtrandkern II. Ordnung, Ländlicher Zentralort
 - F5 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
 - F6 Regaterräte Übernachungen 1 - 20.000
 - F7 Hauptörtlich besetzte Touristinformation
 - F8 Freizeitziel mit mindestens kreisweiter Bedeutung
 - F9 Bahnhofstandorte
 - F10 Jugendherberge
 - F11 Regaterräte Campingplätze (VCSH, Stat. Landesamt)
 - F12 Heuherberge
 - F13 Ehrenamtlich besetzte Touristinformation
 - F14 Praktizierte Gemeinde (Heilbad, Luftkurort, u.a.)
 - F15 Landstraße (2.000 - 5.000 EW)
- Zielorte für den Alltagsradverkehr**
- 1.1 Oberzentrum - Vorrangfläche I
 - 1.2 Mittelzentrum - Vorrangfläche II
 - 1.3 Stadtrandkern I. Ordnung mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche II
 - 1.4 Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche III
 - 1.5 Unterzentrum - Vorrangfläche III
 - 1.6 Stadtrandkern I. Ordnung - Vorrangfläche III
 - 1.7 Stadtrandkern II. Ordnung - Vorrangfläche III
 - 1.8 Ländlicher Zentralort
 - 2 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
 - 3 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) ohne Bahnhof
 - 4 Landgemeinde (1 - 2.000 EW) ohne Bahnhof
 - 5 Landgemeinde für den Alltagsverkehr I, II und III (Oberzentren, Mittelzentren, Stadtrandkerne, Unterzentren)
 - (Zusätzlicher) Bahnhofstandort
 - Schlagweite für den Alltagsverkehr IV (Siedlungskernen und Ortsverbindungen)
- LRVN-relevante Lücken klassifizierter Straßen**
- Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
- Umlegung**
- LRVN - nicht differenziert
 - Alternative Umlegung (2. Priorität) - Linien unterschiedlich gezeichnet dargestellt
 - Zusätzliche Streckenverläufe (Wiederholende Informationen sind den Rückmeldungen der Städte, Ämter und umliegenden Gemeinden zu entnehmen)
 - Radfernwege
 - Velorouten der Städte
 - Sonderflächen Freizeitverkehr - Nordfriesische Inseln und Fehmarn
 - Abgestimmte Grenzüberbränge
 - Statutengrenze
 - Landesgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
- Soweit vorhanden:**
- Alternative Umlegung (2. Priorität) - Linien unterschiedlich gezeichnet dargestellt
 - Zusätzliche Streckenverläufe (Wiederholende Informationen sind den Rückmeldungen der Städte, Ämter und umliegenden Gemeinden zu entnehmen)
 - Radfernwege
 - Velorouten der Städte
 - Sonderflächen Freizeitverkehr - Nordfriesische Inseln und Fehmarn
 - Abgestimmte Grenzüberbränge
 - Statutengrenze
 - Landesgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
- Anmerkungen:**
Im Plan ist für jede Kommune nur das Kriterium signiert, das für die Einweisung in das Zielortverzeichnis ausschlaggebend ist. Niedrigere Kriterien, die ggf. ebenfalls von einer Kommune erfüllt werden, sind nicht dargestellt.

Maßstab: 1:100.000

Auftraggeber: Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein			
Planung: Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein im Kreis Schleswig-Flensburg		Unterlage: Blatt Nr.: 1 Plan Nr.: 1	
Darstellung: LRVN-relevante Lücken entlang klassifizierter Straßen im Kreis Schleswig-Flensburg		Datum: Juli 2008	
Maßstab: 1 : 100.000		Auftragnehmer: SHP Ingenieure Plaza de Rosalia 1 24117 Harmsdorf Telefon 0511 3584-450 Telefax 0511 3584-477 info@sip-ingenieur.de www.sip-ingenieur.de	
Auftraggeber: PGV Große Barlaffe 72a 24117 Harmsdorf Telefon 0511 220601-80 Telefax 0511 220601-890 info@pgv-harmsdorf.de www.pg-harmsdorf.de		Kartengrundlage: ATKIS®-Isometrie, LVermA-SH www.verm.a.schleswig-holstein.de	

