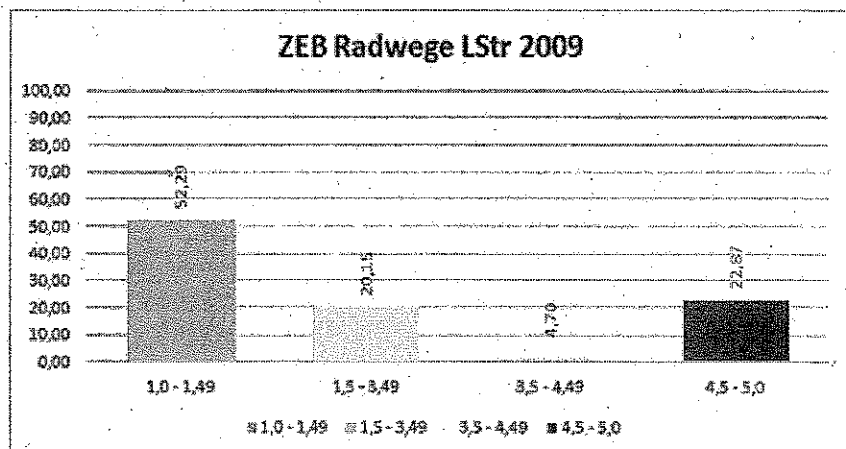


17.6.2013

mit der Bitte um Kenntnisnahme

Vermerk**Zustandserfassung Radwege****Sachverhalt**

- Der Zustand der Radwege ist in der Zustandserfassung und Bewertung (ZEB) für Landesstraßen nicht enthalten.
- Bei der regelmäßig alle 4 Jahre durchgeführten ZEB auf LStr wird standardmäßig nur eine Fahrbahnseite in Stationierungsrichtung befahren und gemessen.
- Eine Erfassung und Bewertung der Radwege an Landesstraßen ist möglich. In 2009 wurde von der TÜV Rheinland Schniering GmbH auf einer Länge von über 2.100 km eine **Erfassung** durchgeführt.
- Der Grund für die erst jetzt ausgeführte **Bewertung** und Visualisierung liegt in dem zum Ende Oktober 2012 abgeschlossenen Forschungsvorhaben FE 29.222 "Anforderungen an die Erhaltung von Radwegen" der BAST. In diesem Forschungsvorhaben werden die theoretischen Grundlagen zur Bewertung von Radwegen beschrieben.
- Ein weiterer Grund ist die erforderliche Entwicklung und Anpassung der ZEB Software an Radwegbesonderheiten.
- Die Ergebnisse sehen wie folgt aus (Darstellung Substanzwert):



- Die Farben entsprechen der eingeführten ZEB Systematik. Für die Beurteilung erforderlicher Sanierungsmaßnahmen werden 1,5-, Warn- und Schwellenwerte herangezogen. Der **1,5-Wert (Note 1,5)** ent-

	<p>spricht dem Zustand einer neuwertigen Straßenoberfläche. Der Warnwert (Note 3,5) beschreibt einen Zustand, dessen Erreichen bzw. Überschreiten Anlass zu intensiver Beobachtung und Analyse der Ursachen gibt. Der Schwellenwert (Note 4,5) beschreibt einen Zustand, bei dessen Erreichen bzw. Überschreiten die Einleitung von baulichen oder bis dahin verkehrsbeschränkenden Maßnahmen geprüft werden muss.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demnach sind ca. 480 km Radwege (22,87 %) mit einem TWSUB > 4,5 dringend erhaltungsbedürftig (Stand 2009). - Eine Wiederholung der Messung ist sehr sinnvoll und sollte in einem Abstand von 8 Jahren vorgenommen werden. Das entspricht dem 2fachen der Straßenmessungen alle 4 Jahre. Netzzustandsveränderungen, insbesondere Flickstellen, Risse und Kantenschäden, lassen sich so darstellen. Entsprechend dieser Annahme ist im Jahre 2017 wieder eine Zustandserfassung Landesstraßenradwege durchzuführen.
Bewertung	<ul style="list-style-type: none"> - Vor dem Hintergrund, dass Schleswig-Holstein Fahrradland Nr. 1 werden möchte, ist die Erhaltung der Radwege besonders wichtig. - Allerdings im Kontext mit den zu erhaltenden Fahrbahnen, wird der Erhaltung der Fahrbahnen mehr Priorität eingeräumt.