

Anlage 3: Kostenabschätzungen (Betrachtungszeitraum 50 Jahre)

Zusammenfassung Variante I (Fertigstellungsvariante 2020)

Abschnitt	Gesamtprojektkosten [in Mio. EUR]	Kosten Management [in Mio. EUR]	Seite
Abschnitt A	437,95	23,50	3-5
Abschnitt B	1435,57	46,85	6-8
Abschnitt C	227,73	11,75	9-11
Abschnitt D	220,48	11,75	12-14
Abschnitt H	455,25	24,50	15-17

Zusammenfassung Variante II (Fertigstellungsvariante 2025)

Abschnitt	Gesamtprojektkosten [in Mio. EUR]	Kosten Management [in Mio. EUR]	Seite
Abschnitt A	437,95	23,50	19-21
Abschnitt B	1435,57	46,85	22-24
Abschnitt C	227,73	11,75	25-27
Abschnitt D	220,48	11,75	28-30
Abschnitt H	455,25	24,50	31-33

Zusammenfassung F- Modell

Abschnitt	Gesamtprojektkosten [in Mio. EUR]	Kosten Management [in Mio. EUR]	Seite
F-Modell	1365,91	46,84	35-37

Variante I

Eignungsabschätzung für das Projekt "Elbquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante I, Abschnitt A erstes Betriebsjahr im Jahr 2020

Kostenaufstellung für Abschnitt A, Kostenbasis 2010 (netto)

1. Maststation komplett herausgenommen
2. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 25,200 (Abschnitt B – bei allen Netzvarianten entfallen) um 50 km auf 75,2 km
3. Für die Strecken außerhalb des PFA B werden keine Anfangsinvestitionen angesetzt, da Bestand vorausgesetzt wird. Erhaltung- und Betriebsdienstkosten ab dem ersten Vertragsjahr

Nr.	Beschreibung Projektinhalt	Ausweis am Projektantritt		Kontostufen												Summe			
		A	B	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011		1012	1013	1014	1015
Streckenerhaltung																			
	Streckenerhaltung	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000
	Umlaufkosten	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800	1.790.800
	Betriebsdienstkosten																		
Summe Projektinhalt ohne Managementkosten		2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800	2.914.800
Projektkosten inschl. Planungs- und Managementkosten																			
	Planungsarbeiten	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124	2.124
	Betriebsdienstkosten	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796
	Planungs- und Managementkosten	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184	0,184
Summe Gesamtprojektinhalt		2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900	2.917,900
Summe Managementkosten (AM - Projektmanagement)		0,470	0,470	0,470	0,470	0,470	0,470	0,470	0,470	0,470	0,470	0,470	0,470	0,470	0,470	0,470	0,470	0,470	0,470

Eignungsabschätzung für das Projekt "Elbquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante I, Abschnitt B erstes Betriebsjahr im Jahr 2020

Kostenaufstellung für Abschnitt B, Kostenbasis 2010 (netto)

Geklärt gegenüber Version vom 03.03.2011 bzgl. des Beginns der Betriebsphase auf der Strecke außerhalb "F-Modell-Zuschnitt"

1. Minutentafel komplett bereingekommen
2. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 14,324 auf 25,200
3. Für die Strecken außerhalb des PFA 8 werden keine Anfangsinvestitionen angesetzt, die Bestand vorausgesetzt wird. Erhaltung- und Betriebskosten ab Fertigstellung

R.	B.	Abschnitt B		Kategorie	Beschreibung	Betriebsjahr															
		1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
3		Projekt B		C	Minutentafel	1.198.690	1.198.690	2.164.930	2.164.930	1.918.840	1.918.840	48.490	48.490	48.490	48.490	48.490	48.490	48.490	48.490	48.490	48.490
3		Strecke A21		C	Strecke A21	531.330	531.330	531.330	531.330	531.330	531.330	531.330	531.330	531.330	531.330	531.330	531.330	531.330	531.330	531.330	531.330
4		Projekt B		C	Projekt B	23.137.320	23.137.320	23.137.320	23.137.320	23.137.320	23.137.320	23.137.320	23.137.320	23.137.320	23.137.320	23.137.320	23.137.320	23.137.320	23.137.320	23.137.320	23.137.320
5		Vorbereitung der zwei Tunnelröhren		C	Vorbereitung	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314
6		Projekt A		C	Projekt A	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375
7		Strecke A21		C	Strecke A21	1.918.840	1.918.840	1.918.840	1.918.840	1.918.840	1.918.840	1.918.840	1.918.840	1.918.840	1.918.840	1.918.840	1.918.840	1.918.840	1.918.840	1.918.840	1.918.840
	Sückerweg		Sückerweg			46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314	46.071.314
	Sückerweg		Sückerweg			1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375
Sückerweg						1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375	1.431.375

Eignungsabschätzung für das Projekt "Elbquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante I, Abschnitt B erstes Betriebsjahr im Jahr 2020

Kostenaufstellung (für Abschnitt B, Kostenbasis 2010 (neto))

Gemindert gegenüber Version vom 03.03.2011 bzgl. des Beginns der Betriebsphase auf der Strecke außerhalb "F-Modell-zuschitt"

1. Mantelröhre komplett herausgenommen
2. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 14,524 auf 25,200
3. Für die Strecken außerhalb des PZ 8 werden keine Anfertigungskosten angesetzt, da Bestand vorausgesetzt wird: Erhaltungs- und Betriebskosten ab Fertigstellung

No.	Befriedigende Projektbeschreibung	Angebotsumme Projektschritt	Kostenschlüssel												Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
3	Strecke A20 Nordbrücken Länge: 1,300m Kategorie: 500m PZ 05 (Überbauung, PZ) PZ 06 (Überbauung, PZ)	21.000	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
9	Strecke A20 Nordbrücken Länge: 1,160m	43.350	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
4	Trassenbau Länge: 1,00m	406.140	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
5	Verfahrenswahl für Tunnelbau Länge: 20,6172m	893.120	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
6	Trogbauwerk Länge: 1,00m	25.580	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
7	Strecke A20 Nordbrücken Länge: 1,300m Kategorie: 500m PZ 05 (Überbauung, PZ) PZ 06 (Überbauung, PZ)	228.800	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
8	Strecke A20 Nordbrücken Länge: 1,300m Kategorie: 500m PZ 05 (Überbauung, PZ) PZ 06 (Überbauung, PZ)	18.612	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
Streckenerweiterung	Streckenerweiterung Länge: 1,300m Kategorie: 500m PZ 05 (Überbauung, PZ) PZ 06 (Überbauung, PZ)	427.770	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
Streckenerweiterung	Streckenerweiterung Länge: 1,300m Kategorie: 500m PZ 05 (Überbauung, PZ) PZ 06 (Überbauung, PZ)	78.270	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
Streckenerweiterung	Streckenerweiterung Länge: 1,300m Kategorie: 500m PZ 05 (Überbauung, PZ) PZ 06 (Überbauung, PZ)	427.770	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Summe

Eignungsabschätzung für das Projekt "Eibquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante I, Abschnitt C erstes Betriebsjahr im Jahr 2020

Kostenaufstellung (Dr. Abschnitt C, Kostenbasis 2010 (netto))

1. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 53,200 (Abschnitt B - bei allen Nebenwerten enthalten) um 25 km auf 78,2 km
2. für die Strecke abseits der PKL werden keine Abschreibungen angerechnet, da bislang versäumt wurde, Einbauten und Betriebsmittelkosten ab dem ersten Betriebsjahr

Kategorie	Beschreibung	Monat												Gesamt	
		Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Ok	Nov	Dez		
Sonderkosten	Sonderkosten	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	12.000,00
	
Betriebskosten	Betriebskosten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	
Wartungskosten	Wartungskosten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	
Sonstige Kosten	Sonstige Kosten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	
Gesamt		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Eignungsabschätzung für das Projekt "Etiquierung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante I, Abschnitt C erstes Betriebsjahr im Jahr 2020

Kostenaufstellung für Abschnitt C, Kontenjahr 2010 (netto)

1. Anpassung der Länge des Betriebsrechts von 35200 (Abschnitt B - bei allen Intervallzeiten einhalten) um 20 km auf 100 km
2. für Abschnitte einhalten der PKZ-Freigabezeitpunkte angepasst, da dadurch vorzeitig mit Einleitung von Betriebsmaßnahmen zu dem ersten Vertragsjahr

Streckenteil	Länge (km)	Monat												Gesamt		
		Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Ok	Nov	Dz			
Stationen																
Einrichtung																
Wartung																
Verwaltung																
Zinsen																
Wartung																
Zinsen																
Wartung																
Zinsen																
Wartung																
Zinsen																
Gesamt																

Kategorie	Beschreibung	Monat												Gesamt		
		Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Ok	Nov	Dz			
Kategorie A	Personen	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Material	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	Wartung	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Kategorie B	Personen	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	Material	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Wartung	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Kategorie C	Personen	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
	Material	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	Wartung	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Eignungsabschätzung für das Projekt "Elbquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante I, Abschnitt H erstes Betriebsjahr im Jahr 2020

Kostenaufstellung für Abschnitt H, Kostenbasis 2010 (netto)

1. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 25.200 (Abschnitt B - bei allen Netzebenen enthalten) um 49,75 km auf 74,95 km
2. Für die Strecken außerhalb des PFA 8 (Beacht: 2.737 km gehören noch zum PFA8) werden keine Anfangsinvestitionen angesetzt, da Bestand vorausgesetzt wird. Erhaltung- und Betriebskosten ab dem ersten Vertragsjahr

Nr.	Zuordnung Projektbereich	Beschreibung Projektbereich	Kosteneinzel	Jahre														
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031			
Streckenverlängerung				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Erweiterung des Netzes	Erweiterung des Netzes (ca. 50km) - Planung/WF/c. (ca. 2,737 km) - Bau/WF/c. (ca. 2,737 km) - Betriebskosten	74.950,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Planstrecke	Planstrecke (ca. 25.200 km) - Planung/WF/c. (ca. 2,737 km) - Bau/WF/c. (ca. 2,737 km) - Betriebskosten	25.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUMME				99.950,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Streckenverlängerung				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUMME				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUMME				99.950,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Streckenverlängerung				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUMME				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUMME				99.950,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Variante II

Eignungsabschätzung für das Projekt "Elbquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante II, Abschnitt A erstes Betriebsjahr im Jahr 2020

Kostenaufstellung für Abschnitt A, Kostenbasis 2010 (netto)

1. Maststation komplett herausgenommen
2. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 25.200 (Abschnitt B - bei allen Netzvarianten enthalten) um 50 km auf 75,2 km
3. Für die Strecken außerhalb des PFA 8 werden keine Anfangsinvestitionen angesetzt, da Bestand vorausgesetzt wird. Erhaltungs- und Betriebsdienstkosten ab dem ersten Vertragsjahr

Nr.	Beschreibung Projektschritt	Abschnitt A		Abschnitt B		Abschnitt C		Erlösbeitrag nach Betriebsjahr											
		2010	2011	2010	2011	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Streckenerweiterung																			
	Planinvestitionen	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000
	Erhaltungskosten	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810
	Summe Projektinvestitionen ohne Management	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810	2.919.810
	Management	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77	407.782,77
	Summe Projektinvestitionen	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77
	Umsatzerlöse	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000
	Erhaltungskosten	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810
	Summe Erlöse	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810
	Projektinvestitionen einschl. Planungs- und Managementkosten	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77	3.327.592,77
	Erhaltungskosten	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810
	Summe Gesamteinlagen	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77	5.123.402,77
	Umsatzerlöse	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000
	Erhaltungskosten	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810	1.795.810
	Summe Erlöse	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810	-671.810
	Summe Management (als Projektschritt)	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890	75.890

Eignungsabschätzung für das Projekt "Elbquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante II, Abschnitt A erstes Betriebsjahr im Jahr 2020

Kostenaufstellung für Abschnitt A, Kostenbasis 2010 (netto)

1. Maststation komplett herausgenommen
2. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 25,200 (Abschnitt B - bei allen Neuzuständen enthalten) um 50 km auf 75,2 km
3. Für die Strecken außerhalb des PFA-B werden keine Anfangsinvestitionen angesetzt, da Bestand vorausgesetzt wird. Erhaltungs- und Betriebskosten ab dem ersten Vertragsjahr

Strecken- kennung	Angebot vom Projektantrag	Kernfaktor	Jahre															
			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032			
Strecken- kennung	75,200 km		1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000
	Länge 50,00 km Kernfaktor		1.795.264	1.795.269	1.795.272	1.795.275	1.795.278	1.795.281	1.795.284	1.795.287	1.795.290	1.795.293	1.795.296	1.795.299	1.795.302	1.795.305	1.795.308	1.795.311
Summe Projektkosten (ohne Maststation)			2.919.264	2.919.269	2.919.272	2.919.275	2.919.278	2.919.281	2.919.284	2.919.287	2.919.290	2.919.293	2.919.296	2.919.299	2.919.302	2.919.305	2.919.308	2.919.311
Erhaltungskosten			1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000	1.124.000
Betriebskosten			1.795.264	1.795.269	1.795.272	1.795.275	1.795.278	1.795.281	1.795.284	1.795.287	1.795.290	1.795.293	1.795.296	1.795.299	1.795.302	1.795.305	1.795.308	1.795.311
Projektkosten einschließlich Planungs- und Managementkosten			4.043.528	4.043.538	4.043.542	4.043.547	4.043.551	4.043.555	4.043.559	4.043.563	4.043.567	4.043.571	4.043.575	4.043.579	4.043.583	4.043.587	4.043.591	4.043.595
Summe Management- und Planungskosten			4.043.528	4.043.538	4.043.542	4.043.547	4.043.551	4.043.555	4.043.559	4.043.563	4.043.567	4.043.571	4.043.575	4.043.579	4.043.583	4.043.587	4.043.591	4.043.595

Eignungsabschätzung für das Projekt "Elbquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante II, Abschnitt B erstes Betriebsjahr im Jahr 2025

Kostenaufstellung für Abschnitt B, Kostenbasis 2010 (netto)

Gebildet gegenüber Version vom 03.05.2011 bzgl. des Beginns der Betriebsphase auf der Strecke außerhalb "F-Modell-Zubehör"

- 1. Maistation komplett herausgenommen
- 2. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 14,524 auf 25,200
- 3. Für die Strecken außerhalb der PA A wurden keine Anfangsinvestitionen angesetzt, da Bestand vorausgesetzt wird. Erhaltung- und Betriebskosten ab Fertigstellung

Nr.	Bauteilname / Projektbeschreibung	Einheit	Monat												Gesamt				
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12					
3	Strecke A20 (Hauptstrecke) Länge: 14,524 km Baujahr: 2010 ZS: A20 (Hauptstrecke)	km	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524
			14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524
			14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524	14,524
4	Strecke A20 (Nebenstrecke) Länge: 1,676 km Baujahr: 2010 ZS: A20 (Nebenstrecke)	km	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676
			1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676
			1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676
5	Vorbereitungsarbeiten für "Vorbereitungsarbeiten" Länge: 1,676 km Baujahr: 2010 ZS: A20 (Nebenstrecke)	km	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676
			1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676
			1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676
6	Vorbereitungsarbeiten für "Vorbereitungsarbeiten" Länge: 1,676 km Baujahr: 2010 ZS: A20 (Nebenstrecke)	km	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676
			1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676
			1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676

Nr.	Bauteilname / Projektbeschreibung	Einheit	Monat												Gesamt					
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12						
7	Strecke A20 (Nebenstrecke) Länge: 1,676 km Baujahr: 2010 ZS: A20 (Nebenstrecke)	km	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676
			1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676
			1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676
8	Vorbereitungsarbeiten für "Vorbereitungsarbeiten" Länge: 1,676 km Baujahr: 2010 ZS: A20 (Nebenstrecke)	km	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676
			1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676
			1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676	1,676

Eignungsabschätzung für das Projekt "Elbquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante II, Abschnitt B erstes Betriebsjahr im Jahr 2025

Kostenaufstellung für Abschnitt B, Kostenbasis 2010 (netto)

Gemindert gegenüber Version vom 03.03.2011 bzgl. des Beginns der Betriebsphase auf der Strecke außerhalb "F-Modell-Zucht"†

- 1. Erweiterung komplett herausgenommen
- 2. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 14.524 auf 25.200
- 3. Für die Strecken außerhalb des PA 8 werden keine Anfangsinvestitionen angesetzt, da Bestand vorausgesetzt wird. Erhaltung- und Betriebskosten ab Fertigstellung

Nr.	Rechnerische Produktivität	Produktions- und Fertigstellungszeit		Produktivität		Produktion		Fertigung		Investition		Erhaltung		Betrieb		Gesamt														
		h	min	h	min	h	min	h	min	h	min	h	min	h	min	h	min													
1	Produktivität	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524													
																		Kernleistungen	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
2	Produktivität	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524													
																		Kernleistungen	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
3	Produktivität	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524													
																		Kernleistungen	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
4	Produktivität	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524													
																		Kernleistungen	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
5	Produktivität	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524													
																		Kernleistungen	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
6	Produktivität	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524													
																		Kernleistungen	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
7	Produktivität	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	81.85	42.78	14.524													
																		Kernleistungen	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
																			14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78	14.524	81.85	42.78
Projektkosten nach: Planung- und Managementkosten		3.000	0.00	0.00	3.000	0.00	3.000	0.00	3.000	0.00	3.000	0.00	3.000	0.00	3.000	0.00	3.000													
Gesamt		10.000	0.00	0.00	10.000	0.00	10.000	0.00	10.000	0.00	10.000	0.00	10.000	0.00	10.000	0.00	10.000													

Eignungsabschätzung für das Projekt "Elbquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante II, Abschnitt c erstes Betriebsjahr im Jahr 2025

Kostenaufstellung für Abschnitt C, Kostenbasis 2010 (netto)

1. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 25,200 (Abschnitt B - bei allen Netzvarianten enthalten) um 25 km auf 50,2 km
2. Für die Strecken außerhalb des PFA 8 werden keine Anlageneinvestitionen angesetzt, da Bestand vorausgesetzt wird; Erhaltungs- und Betriebskosten ab dem ersten Vertragjahr

Nr.	Beschreibung Projektabschnitt	Abschnitt des Projektabschnitts		Rechnungsperiode																						
		A	B	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
Streckenverlängerung																										
Investitionskosten		292.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000	391.000
Umsatzkosten		1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021
Summe Projektabschnitt ohne Managementkosten		1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021	1.655.021
Technische Kosten (Netze)		0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	
Projektkosten einschließlich Planungs- und Managementkosten		1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	
Planungs- und Managementkosten		0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	
Summe Gesamtprojektabschnitt		1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	1,777	
Summe Managementkosten (Netze)		0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	0,813	
Summe Managementkosten (Projekt) (Netze und Abschnitt A)		0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	

Eignungsabschätzung für das Projekt "Elbquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante II, Abschnitt C erstes Betriebsjahr im Jahr 2025

Kostenaufstellung für Abschnitt C, Kostenbasis 2010 (netto)

1. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 25.200 (Abschnitt B - bei allen Metervarianten erhöhten) um 25 km auf 50,2 km
2. Für die Strecken außerhalb des PFA B werden keine Anlageneinvestitionen angesetzt, da Bestand vorausgesetzt wird. Erhaltungs- und Betriebskosten ab dem ersten Vertragsjahr

No.	Anlage des Profilsabschnitts		Kostenjahr												Gesamt					
	A	B	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040		
Streckenerweiterung			291.200	291.200	291.200	291.200	291.200	291.200	291.200	291.200	291.200	291.200	291.200	291.200	291.200	291.200	291.200	291.200	291.200	
Erhaltungskosten																				
Länge 25.200m Rampen 100m			1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	1.048.021	
Gesamte Profilsanierung (ohne Maßnahmen)			2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	2.965.021	
Inhaltliche Details			0,42	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	
Projektkosten einschließlich Planung- und Montagearbeiten			1,03	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	
Rampe- und Versorgungsarbeiten			0,22	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	
Gesamte Gesamtkosten			3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	
Gesamte Betriebskosten (Abschnitt C) (Abschnitt B mit Abschnitt A)			0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24

Eignungsabschätzung für das Projekt "Elbquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante II, Abschnitt D erstes Betriebsjahr im Jahr 2025

Kostenaufstellung für Abschnitt D, Kostenbasis 2010 (netto)

- 1. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 25.200 (Abschnitt B- bei allen Messvarianten enthalten) um 25 km auf 50,2 km für Abschnitt C um 25 auf 75,2
- 2. Für die Strecken außerhalb des PFA 8 werden keine Anfangsinvestitionen angesetzt, da Bestand vorausgesetzt wird. Erhaltungs- und Betriebskosten ab dem ersten Vertragsjahr

Nr.	Bezeichnung Projektabschnitt	Abschnitt A			Abschnitt B			Abschnitt C			Gesamt	2025	2026	2027	2028	2029	2030
		2010	2015	2020	2010	2015	2020	2010	2015	2020							
	Strecken-																
	Sänge																
	MW 42/762		562.000	812.000	562.000	812.000	562.000	812.000	562.000	812.000	562.000	812.000	562.000	812.000	562.000	812.000	562.000
	Länge 23.000m Reparaturen		897.963	897.963	897.963	897.963	897.963	897.963	897.963	897.963	897.963	897.963	897.963	897.963	897.963	897.963	897.963
	Summe Projektkosten ohne Messvarianten		1.459.963	1.704.963	1.459.963	1.704.963	1.459.963	1.704.963	1.459.963	1.704.963	1.459.963	1.704.963	1.459.963	1.704.963	1.459.963	1.704.963	1.459.963
	Erhaltungskosten																
	Länge 50,2 km		0,382	0,311	0,352	0,342	0,331	0,322	0,302	0,292	0,282	0,272	0,262	0,252	0,242	0,232	0,222
	Betriebskosten Strecke		0,038	0,035	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038
	Planung und Managementkosten		0,123	0,140	0,123	0,123	0,123	0,123	0,123	0,123	0,123	0,123	0,123	0,123	0,123	0,123	0,123
	Summe Erhaltungskosten		1,544	1,489	1,544	1,544	1,544	1,544	1,544	1,544	1,544	1,544	1,544	1,544	1,544	1,544	1,544
	Summe Erhaltungskosten AB (Projektabschnitt) (Netto 2010 bei Abschnitt A)		0,235	0,235	0,235	0,235	0,235	0,235	0,235	0,235	0,235	0,235	0,235	0,235	0,235	0,235	0,235

Eignungsabschätzung für das Projekt "Elbquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante II, Abschnitt H erstes Betriebsjahr im Jahr 2020

Kostenaufstellung für Abschnitt H, Kostenbasis 2010 (netto)

- 1. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 25.200 (Abschnitt B - bei allen Netzvarianten enthalten) um 49,75 km auf 74,95 km
- 2. Für die Strecken außerhalb des PFA 8 (Breichte: 2.797 km gehören noch zum PFA8) werden keine Anfahrtsinvestitionen angesetzt, da Bestand vorausgesetzt wird. Erhaltungs- und Betriebskosten ab dem ersten Vertragsjahr.

No.	Beschreibung Projektbauteil	Anzahl zum Projektbauteil	Kostenelemente															
			08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
1	Strecke A20 Nord-Verkehr	1	61.350	50.440	62.270	54.824,5	63.270	62.770	62.270	61.770	61.270	60.770	60.270	59.770	59.270	58.770	58.270	57.770
	Erhaltungskosten				312.584	312.584	312.584	312.584	312.584	312.584	312.584	312.584	312.584	312.584	312.584	312.584	312.584	312.584
	Investitionskosten		319.584	319.584	319.584	319.584	319.584	319.584	319.584	319.584	319.584	319.584	319.584	319.584	319.584	319.584	319.584	319.584
	Umsatz																	
	Netto																	
2	Frachtkosten	1	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770
3	Frachtkosten	1	1.406.858	1.406.858	1.406.858	1.406.858	1.406.858	1.406.858	1.406.858	1.406.858	1.406.858	1.406.858	1.406.858	1.406.858	1.406.858	1.406.858	1.406.858	1.406.858
			1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770	1.031.770
Summe			2.209.528	2.209.528	2.209.528	2.209.528	2.209.528	2.209.528	2.209.528	2.209.528	2.209.528	2.209.528	2.209.528	2.209.528	2.209.528	2.209.528	2.209.528	2.209.528

Streckenlänge: 74,95 km

Projektvariante	Netto	Kostenelemente																
		08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
Projektvariante A	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	1.497	1.514	1.529	1.544	1.559	1.574	1.589	1.604	1.619	1.634	1.649	1.664	1.679	1.694	1.709	1.724	1.739	1.754
	1.452	1.467	1.482	1.497	1.512	1.527	1.542	1.557	1.572	1.587	1.602	1.617	1.632	1.647	1.662	1.677	1.692	1.707
	0,182	0,181	0,180	0,179	0,178	0,177	0,176	0,175	0,174	0,173	0,172	0,171	0,170	0,169	0,168	0,167	0,166	0,165
Summe		1.681	1.716	1.750	1.784	1.818	1.852	1.886	1.920	1.954	1.988	2.022	2.056	2.090	2.124	2.158	2.192	2.226

Projektvariante B

Projektvariante	Netto	Kostenelemente																
		08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
Projektvariante B	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	1.497	1.514	1.529	1.544	1.559	1.574	1.589	1.604	1.619	1.634	1.649	1.664	1.679	1.694	1.709	1.724	1.739	1.754
	1.452	1.467	1.482	1.497	1.512	1.527	1.542	1.557	1.572	1.587	1.602	1.617	1.632	1.647	1.662	1.677	1.692	1.707
	0,182	0,181	0,180	0,179	0,178	0,177	0,176	0,175	0,174	0,173	0,172	0,171	0,170	0,169	0,168	0,167	0,166	0,165
Summe		1.681	1.716	1.750	1.784	1.818	1.852	1.886	1.920	1.954	1.988	2.022	2.056	2.090	2.124	2.158	2.192	2.226

Projektvariante C

Eignungsabschätzung für das Projekt "Elbquerung" im Zuge der BAB A20 bei Glückstadt

Variante II, Abschnitt H erstes Betriebsjahr im Jahr 2020

Kostenaufstellung für Abschnitt H, Kostenbasis 2020 (netto)

1. Anpassung der Länge der Betriebsstrecke von 25.200 (Abschnitt B - bei allen Mezzoranien enthalten) um 49,75 km auf 74,95 km
2. Für die Strecken außerhalb des PPA B (Beschrie: 2.737 km gehören noch zum PPA A) werden keine Anfangsinvestitionen angesetzt, da Bestand vorausgesetzt wird. Erhaltung- und Betriebskosten ab dem ersten Vertragsjahr.

Nr.	Beschreibung Projektstruktur	Aggregat zum Projektstruktur	Kostenstruktur												2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L												M	N	O	P	Q	R
GRUNDKOSTEN																													
1	Strecke A20/Niederelbe	Länge 2,737 km Baukosten ca. 1000 Kfz km (DCA, Überlappung, etc.)	1.493.850	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	
STRECKEN- und ERHALTUNGSKOSTEN																													
2	Strecke	Umsatz ca. 1000 Kfz km	1.493.850	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	1.581.750	
Summe Projektstruktur			2.987.700	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	
Summe Grundkosten			2.987.700	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	3.163.500	
Projektkosten Absch. Planung- und Mängelkosten			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Projektkosten Absch. Planung- und Mängelkosten			1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937
Projektkosten Absch. Planung- und Mängelkosten			1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937	1.937
Summe Grundkosten			2.989.637	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437	3.165.437
Summe Kosten mit Absch. Projektstruktur			2.991.574	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374	3.167.374

F-Modell

A20 Elbquerung: Kostenaufstellung - Kostenbasis 2010 (netto)
F-Modell von Bau-km 5-000 bis 14-400 (ohne AD A 20/A 26, d. h. minimale Länge für F-Modell, entspricht nicht dem PFA 8)

Anpassungen der Grunddaten vor Berechnung der Betriebskosten: 1. Injektive Betriebskosten wurden nicht auf reduzierte bzw. um von 987 km angepasst. Berechnung erfolgt auf Basis der Länge des PFA 8 mit 14,424 km

Nr.	Beschreibung Projektschnitt	Anlagen aus Projektschnitt	Betriebskosten (Euro)										Summe	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10													11	12
F-Modell Abschnitt																										
3	Strecke A20 Schleswig-Holstein	Länge: 1,180m	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800
4	Tragwerk Süd	Länge: 40m	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790	401.790
5	Verkehrsfläche für zwei Durchfahrten	Länge: (0,5 x 0,7) m	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990	4.593.990
6	Tragwerk Nord	Länge: 396m	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140	348.140
7	Meinlage Schleswig-Holstein	Länge ca. 600m (inkl. Ausstufung)	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250	1.485.250
Zusammenfassung																										
Summe Betriebskosten			11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240	11.774.240
Summe Management AN			9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848	9.848

A20 Elbquerung: Kostenaufteilung - Kostenbasis 21
F-Modell von Bau-km 5+000 bis 14+400 (ohne AD A

Anpassung der Grundstellen vor Berechnung der Betriebskosten: 1. Investive Betriebskosten v

Nr.	Beschreibung Projektschnitt	A	Anlagen zum Projektschnitt												Kernschlüssel	C	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027				
			B	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																			24	25	26	27
F-Modell Abschnitt																																				
3+000/000																																				
3	Strasse A20 Nebenfahrten		11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800
3+200/000																																				
4	Tragbauwerk S&F		402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780	402.780
4+000/000																																				
5	Verfahrsbreite für zwei Tümpel		4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800	4.000.800
5+000/000																																				
6	Tragbauwerk Rost		343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140	343.140
6+000/000																																				
7	Strasse A20 Schräggehäuse		54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400	54.400
7+000/000																																				
Zusammenfassung																																				
8+000/000																																				
9+000/000																																				
10+000/000																																				
11+000/000																																				
12+000/000																																				
13+000/000																																				
14+000/000																																				

Nr.	Beschreibung Projektschnitt	A	Anlagen zum Projektschnitt												Kernschlüssel	C	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
			B	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																			24	25	26	27
Zusammenfassung																																
8+000/000																																
9+000/000																																
10+000/000																																
11+000/000																																
12+000/000																																
13+000/000																																
14+000/000																																

