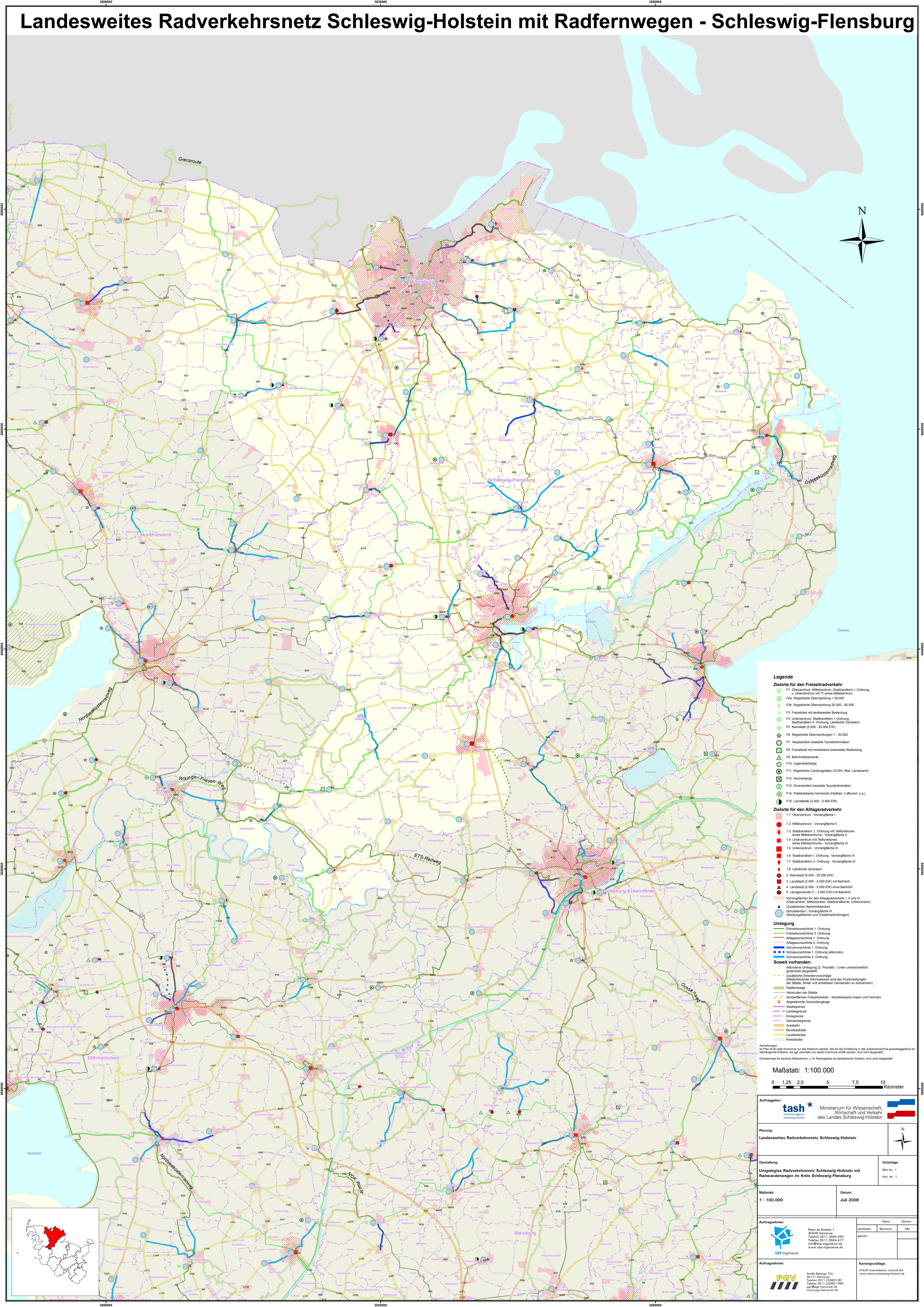


Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein mit Radfernwegen - Schleswig-Flensburg



Legende

- ### Zielorte für den Freizeitradverkehr
- F1 Oberzentrum, Mittelzentrum, Stadtzentrum I. Ordnung
 - F2a Unterzentrum mit T1, eines Mittelzentrum
 - F2b Registrierte Übernachtung > 50.000
 - F3 Freizeitziel mit landesweiter Bedeutung
 - F4 Unterzentrum, Stadtzentrum I. Ordnung, Stadtzentrum II. Ordnung, Ländlicher Zentralort
 - F5 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
 - F6 Registrierte Übernachtungen 1 - 20.000
 - F7 Hauptamtlich besetzte Touristinformation
 - F8 Freizeitziel mit mindestens kreisweiter Bedeutung
 - F9 Bahnhofstandorte
 - F10 Jugendherberge
 - F11 Registrierte Campingplätze (VCSH, Stat. Landesamt)
 - F12 Heuherberge
 - F13 Ehrenamtlich besetzte Touristinformation
 - F14 Praktizierte Gemeinde (Heilbad, Luftkurort, u.a.)
 - F15 Landesliste (2.000 - 5.000 EW)

- ### Zielorte für den Alltagsradverkehr
- 1.1 Oberzentrum - Vorangfläche I
 - 1.2 Mittelzentrum - Vorangfläche II
 - 1.3 Stadtzentrum I. Ordnung mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorangfläche II
 - 1.4 Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorangfläche II
 - 1.5 Unterzentrum - Vorangfläche III
 - 1.6 Stadtzentrum I. Ordnung - Vorangfläche III
 - 1.7 Stadtzentrum II. Ordnung - Vorangfläche III
 - 1.8 Ländlicher Zentralort
 - 2 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
 - 3 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) mit Bahnhof
 - 4 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) ohne Bahnhof
 - 5 Landgemeinde (1 - 2.000 EW) mit Bahnhof
- Vorangflächen für den Alltagsradverkehr I, II und III (Oberzentren, Mittelzentren, Stadtzentren, Unterzentren)
- Quartals-/Bahnhofstandort
- Schulstandort - Vorangfläche IV (Siedlungsflächen und Ortsverbindungen)

Umlegung

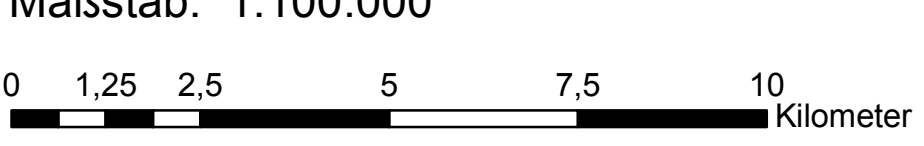
- Freizeitwunschnlinie 1. Ordnung
- Freizeitwunschnlinie 2. Ordnung
- Alltagswunschnlinie 1. Ordnung
- Alltagswunschnlinie 2. Ordnung
- Schulwunschnlinie 1. Ordnung
- Schulwunschnlinie 2. Ordnung

Sowet vorhanden:

- Alternative Umlegung (2. Priorität) - Linien unterschiedlich gestrichelt dargestellt
- Zusätzliche Streckenwunschnlinie (Weiterführende Informationen sind den Rückmeldungen der Städte, Ämter und umliegenden Gemeinden zu entnehmen)
- Radfernwege
- Velorouten der Städte
- Sonderflächen Freizeitverkehr - Nordfriesische Inseln und Fehmarn
- Abgestimmte Grenzüberbrückungen
- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeinsame Grenze
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Anmerkungen:
Im Plan ist für jede Kommune nur das Kriterium angegeben, das für die Einweisung in das Zielortenschema ausschlaggebend ist.
Nicht dargestellte Kriterien, die ggf. ebenfalls von dieser Kommune erfüllt werden, sind nicht dargestellt.
Erfordernisse für bauliche Maßnahmen, z. B. Radwegbau an klassifizierten Straßen, sind nicht dargestellt.

Maßstab: 1:100.000

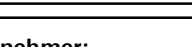



Auftraggeber: **tash**  Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein 

Planung: Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein

Darstellung: Umgelegtes Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein mit Radfernwegen im Kreis Schleswig-Flensburg

Maßstab: 1 : 100.000 **Datum:** Juli 2008

Auftragnehmer:  SHP Ingenieure  PGV

Kartengrundlage: ATKIS® Intersektkarte, LVermA-B4, www.lverma.schleswig-holstein.de

Beauftragter: Name: _____ Zeichen: _____
bearbeitet: _____
geprüft: _____

Beauftragter: Name: _____ Zeichen: _____
bearbeitet: _____
geprüft: _____