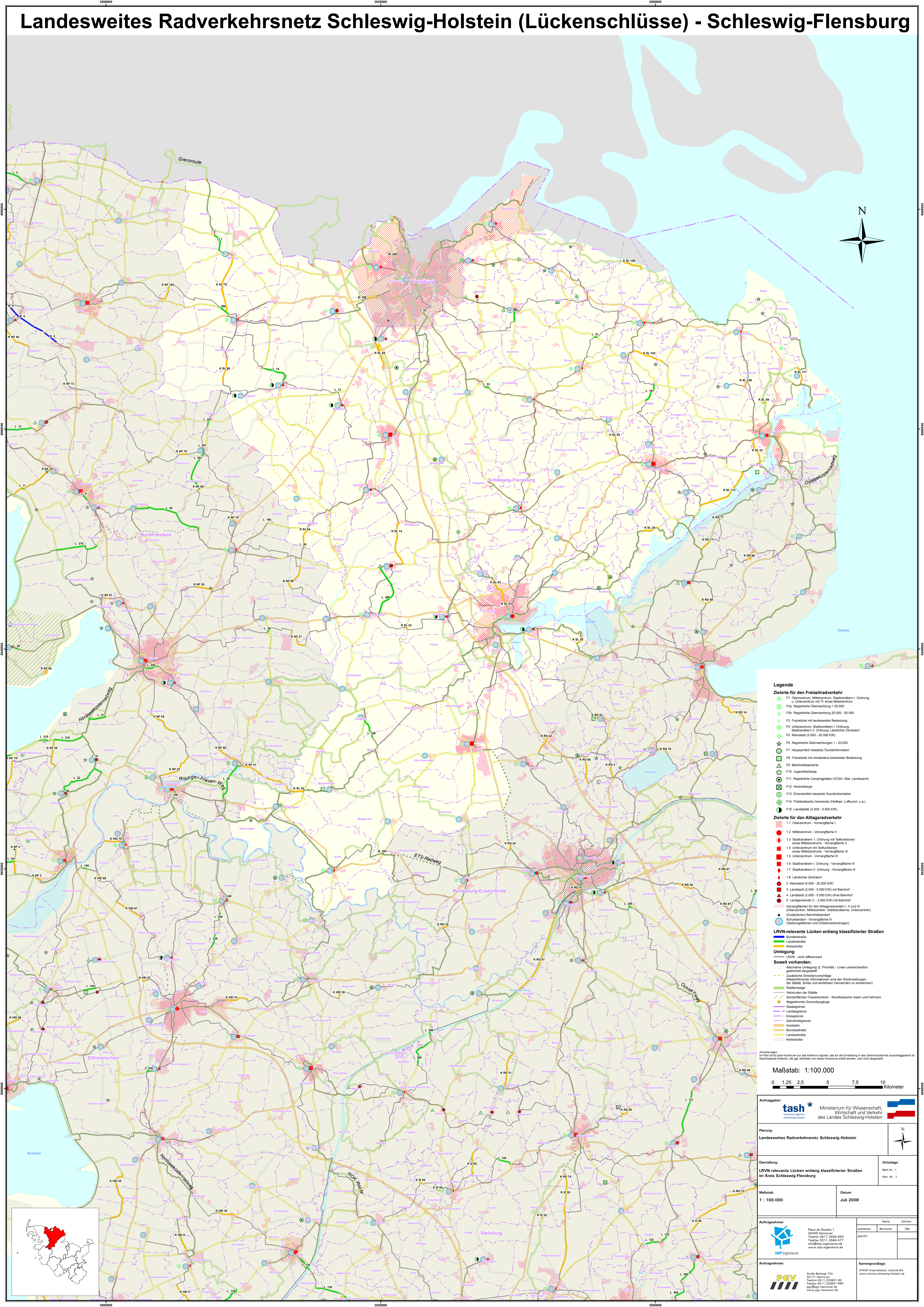


Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein (Lückenschlüsse) - Schleswig-Flensburg



Legende

Zielorte für den Freizeitradverkehr

- F1 Oberzentrum, Mittelzentrum, Stadtzentrum I. Ordnung
- F2a Unterzentrum mit TT eines Mittelzentrums
- F2b Regelmäßige Übernachtung > 50.000
- F3 Freizeitziel mit landesweiter Bedeutung
- F4 Unterzentrum, Stadtzentrum I. Ordnung
- F5 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
- F6 Regelmäßige Übernachtungen 1 - 20.000
- F7 Hauptamtlich besetzte Touristinformation
- F8 Freizeitziel mit mindestens kreisweiter Bedeutung
- F9 Bahnhofstandorte
- F10 Jugendherberge
- F11 Regelmäßige Campingplätze (VCSH, Stat. Landesamt)
- F12 Heuherberge
- F13 Ehrenamtlich besetzte Touristinformation
- F14 Praktisierte Gemeinde (Heilbad, Luftkurort, u.a.)
- F15 Landschaft (2.000 - 5.000 EW)

Zielorte für den Alltagsradverkehr

- 1.1 Oberzentrum - Vorrangfläche I
- 1.2 Mittelzentrum - Vorrangfläche II
- 1.3 Stadtzentrum I. Ordnung mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche II
- 1.4 Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche III
- 1.5 Unterzentrum - Vorrangfläche III
- 1.6 Stadtzentrum I. Ordnung - Vorrangfläche III
- 1.7 Stadtzentrum II. Ordnung - Vorrangfläche III
- 1.8 Ländlicher Zentralort
- 2 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
- 3 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) mit Bahnhof
- 4 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) ohne Bahnhof
- 5 Landgemeinde (1 - 2.000 EW) mit Bahnhof
- Vorrangflächen für den Alltagsverkehr I (und III) (Oberzentren, Mittelzentren, Stadtzentren, Unterzentren)
- (Zusätzliche) Bahnhofstandorte
- Schulbuslinien - Vorrangfläche IV (Siedlungsflächen und Ortsverbindungen)

LRVN-relevante Lücken entlang klassifizierter Straßen

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Umlegung

- LRVN-nicht differenziert
- Alternative Umlegung (2. Priorität) - Linien unterschiedlich gestrichelt dargestellt
- Zusätzliche Streckenabschnitte (weiterführende Informationen sind den Rückmeldungen der Städte, Ämter und anderen Gemeinden zu entnehmen)
- Radfernwege
- Vollrouten der Städte
- Sonderflächen Freizeitverkehr - Norddeutsche Inseln und Fehmarn
- Abgestimmte Grenzüberläufe
- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeinsame Grenze
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Soweit vorhanden:

- Alternative Umlegung (2. Priorität) - Linien unterschiedlich gestrichelt dargestellt
- Zusätzliche Streckenabschnitte (weiterführende Informationen sind den Rückmeldungen der Städte, Ämter und anderen Gemeinden zu entnehmen)
- Radfernwege
- Vollrouten der Städte
- Sonderflächen Freizeitverkehr - Norddeutsche Inseln und Fehmarn
- Abgestimmte Grenzüberläufe
- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeinsame Grenze
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Anmerkungen:

Im Plan ist für jede Kommune nur das Kriterium signiert, das für die Einweisung in das Zielortverzeichnis ausschlaggebend ist. Niedrigere Kriterien, die ggf. ebenfalls von dieser Kommune erfüllt werden, sind nicht dargestellt.

Maßstab: 1:100.000

0 1,25 2,5 5 7,5 10 Kilometer

Auftraggeber:

tash * Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein

Planung:

Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein

Darstellung:

LRVN-relevante Lücken entlang klassifizierter Straßen im Kreis Schleswig-Flensburg

Maßstab:

1 : 100.000

Datum:

Juli 2008

Auftraggeber:

Platz der Rosalia 1 20171 Hamburg Telefon 0511 3984-450 Telefax 0511 3984-477 info@shp-ingenieur.de www.shp-ingenieur.de

Kartengrundlage:

ATKIS®-Interkarte, LVermA-B4, www.verm.a.schleswig-holstein.de

PGV

Große Beringe 72a 20171 Hamburg Telefon 0511 220601-80 Telefax 0511 220601-800 pgv@pgv-hamburg.de www.pg-hamburg.de