

Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein mit Radfernwegen - Steinburg

Legende

Zielorte für den Freizeitradverkehr

- F1 Oberzentrum, Mittelzentrum, Stadtrandkern I. Ordnung, u. Unterzentrum mit Teilfunktionen
- F2a Registrierte Übernachtung > 50.000
- F2b Registrierte Übernachtung 20.000 - 50.000
- F3 Freizeitziel mit landesweiter Bedeutung
- F4 Unterzentrum, Stadtrandkern I. Ordnung, Stadtrandkern II. Ordnung, Ländlicher Zentralort
- F5 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
- F6 Registrierte Übernachtungen 1 - 20.000
- F7 Hauptamtlich besetzte Touristinformation
- F8 Freizeitziel mit mindestens kreisweiter Bedeutung
- F9 Bahnhofstandorte
- F10 Jugendherberge
- F11 Registrierte Campingplätze (VCSH, Stat. Landesamt)
- F12 Heuherberge
- F13 Ehrenamtlich besetzte Touristinformation
- F14 Prädikatisierte Gemeinde (Heilbad, Luftkurort, u.a.)
- F15 Landstädte (2.000 - 5.000 EW)

Zielorte für den Alltagsradverkehr

- 1.1 Oberzentrum - Vorrangfläche I
- 1.2 Mittelzentrum - Vorrangfläche II
- 1.3 Stadtrandkern I. Ordnung mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche II
- 1.4 Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche III
- 1.5 Unterzentrum - Vorrangfläche III
- 1.6 Stadtrandkern I. Ordnung - Vorrangfläche III
- 1.7 Stadtrandkern II. Ordnung - Vorrangfläche III
- 1.8 Ländlicher Zentralort
- 2 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
- 3 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) mit Bahnhof
- 4 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) ohne Bahnhof
- 5 Landgemeinde (1 - 2.000 EW) mit Bahnhof

Vorrangflächen für den Alltagsradverkehr I, II und III (Zusätzlichen Bahnhofstandort)
Schulstandort - Vorrangfläche IV (Siedlungsflächen und Ortsteilverbindungen)

Umgang

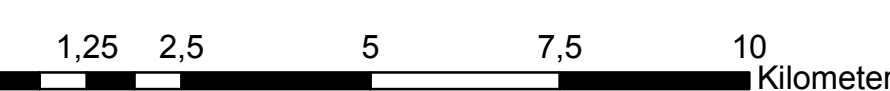
- Freizeitwunschnlinie 1. Ordnung
- Freizeitwunschnlinie 2. Ordnung
- Alltagswunschnlinie 1. Ordnung
- Alltagswunschnlinie 2. Ordnung
- Schulwunschnlinie 1. Ordnung
- Schulwunschnlinie 1. Ordnung (alternativ)
- Schulwunschnlinie 2. Ordnung

Soweit vorhanden:

- Alternative Umlegung (2. Priorität) - Linien unterschiedlich gestrichelt dargestellt
- Zusätzliche Streckenvorschläge (Weiterführende Informationen sind den Rückmeldungen der Städte, Ämter und amtsfreien Gemeinden zu entnehmen)
- Radfernwege
- Velorouten der Städte
- Sonderflächen Freizeitverkehr - Nordfriesische Inseln und Fehmarn
- Abgestimmte Grenzübergänge
- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Anmerkungen:
Im Plan ist für jede Kommune nur das Kriterium signiert, das für die Einstellung in das Zielortverzeichnis ausschlaggebend ist. Nachfolgende Kriterien, die ggf. ebenfalls von dieser Kommune erfüllt werden, sind nicht dargestellt.
Erfordernisse für bauliche Maßnahmen, z. B. Radwegbau an klassifizierten Straßen, sind nicht dargestellt!

Maßstab: 1:100.000



Auftraggeber: tash * tourismusagentur schleswig-holstein		Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein			
Planung: Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein					
Darstellung: Umgelegtes Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein mit Radwanderwegen im Kreis Steinburg				Unterlage: Blatt Nr.: 1 Plan. Nr.: 1	
Maßstab: 1 : 100.000		Datum: Juli 2008			
Auftragnehmer: 		Name bearbeitet: Bennecke geprüft:		Zeichen CBe	
Auftragnehmer: 		Kartengrundlage: ATKIS®-Internetkarte, LVermA-SH, www.lverm.schleswig-holstein.de			

