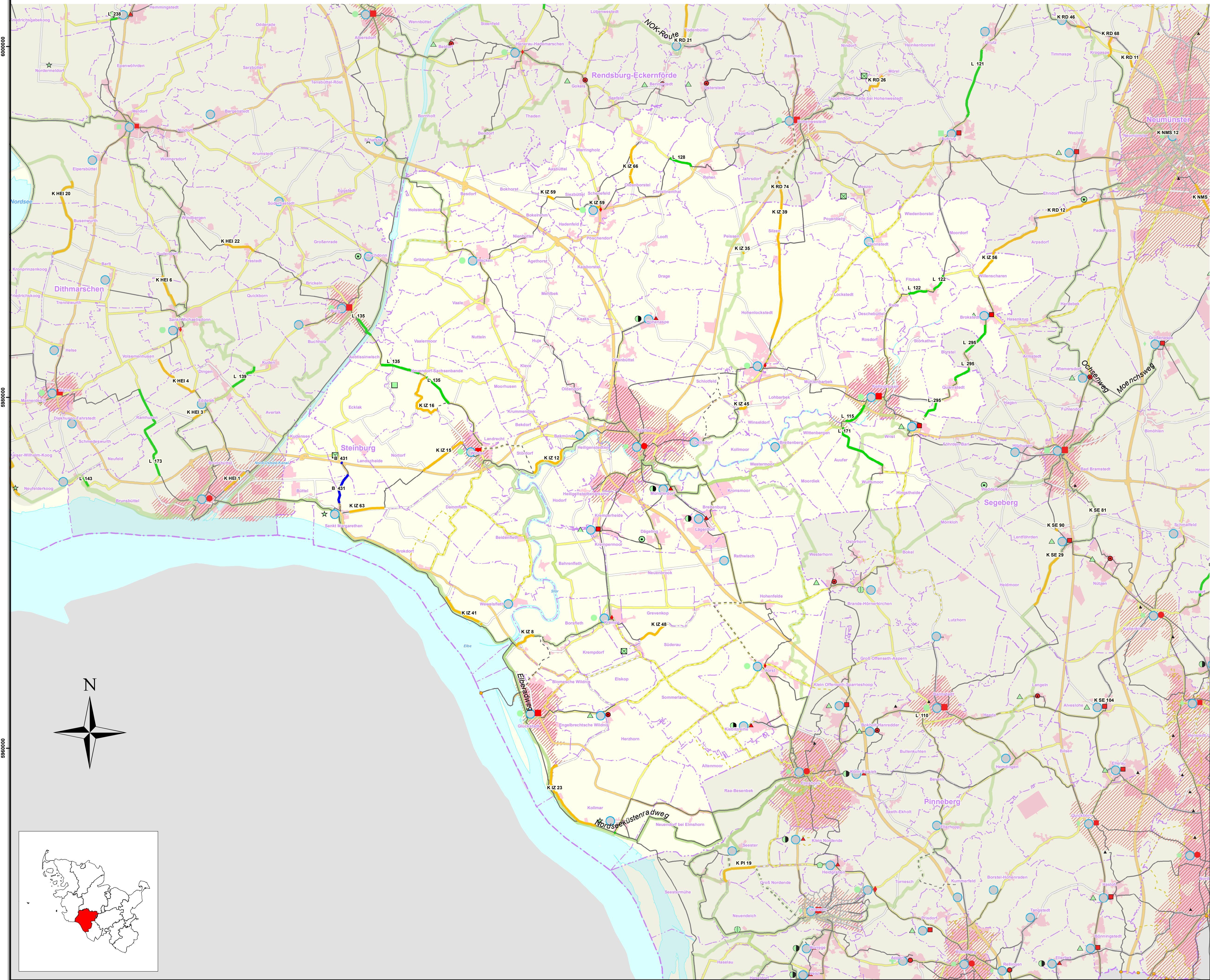


# Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein (Lückenschlüsse) - Steinburg



## Legende

- ### Zielorte für den Freizeitradverkehr
- F1 Oberzentrum, Mittelzentrum, Stadtzentrum I. Ordnung, u. Unterzentrum mit Teil eines Mittelzentrums
  - F2a Registrierte Übernachtung > 50.000
  - F2b Registrierte Übernachtung 20.000 - 50.000
  - F3 Freizeitziel mit landesweiter Bedeutung
  - F4 Unterzentrum, Stadtzentrum I. Ordnung, Stadtzentrum II. Ordnung, Ländlicher Zentralort
  - F5 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
  - F6 Registrierte Übernachtungen 1 - 20.000
  - F7 Hauptnächste Touristinformation
  - F8 Freizeitziel mit mindestens kreisweiter Bedeutung
  - F9 Bahnhofstandorte
  - F10 Jugendherberge
  - F11 Registrierte Campingplätze (VCSH, Stat. Landesamt)
  - F12 Heuherberge
  - F13 Ehrenamtlich besetzte Touristinformation
  - F14 Präkatalisierte Gemeinde (Heilbad, Luftkurort, u.a.)
  - F15 Landstädte (2.000 - 5.000 EW)

### Zielorte für den Alltagsradverkehr

- 1.1 Oberzentrum - Vorrangfläche I
  - 1.2 Mittelzentrum - Vorrangfläche II
  - 1.3 Stadtzentrum I. Ordnung mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche II
  - 1.4 Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche III
  - 1.5 Unterzentrum - Vorrangfläche III
  - 1.6 Stadtzentrum I. Ordnung - Vorrangfläche III
  - 1.7 Stadtzentrum II. Ordnung - Vorrangfläche III
  - 1.8 Ländlicher Zentralort
  - 2 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
  - 3 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) mit Bahnhof
  - 4 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) ohne Bahnhof
  - 5 Landgemeinde (1 - 2.000 EW) mit Bahnhof
- Vorrangflächen für den Alltagsradverkehr I, II und III (Oberzentren, Mittelzentren, Stadtzentren)
- (Zusätzlicher) Bahnhofstandort
- Schulstandort - Vorrangfläche IV (Siedlungsflächen und Ortsteilverbindungen)

### LRVN-relevante Lücken entlang klassifizierter Straßen

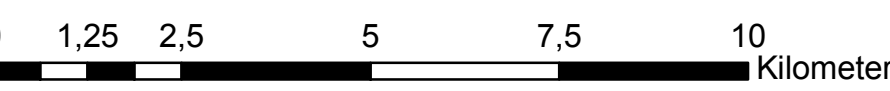
- LRVN - nicht differenziert

### Soweit vorhanden:

- Alternative Umlegung (2. Priorität) - Linien unterschiedlich gestrichelt dargestellt
- Zusätzliche Streckenanschlüsse (Weiterführende Informationen sind den Rückmeldungen der Städte, Ämter und amtsfreien Gemeinden zu entnehmen)
- Radfernwege
- Velorouten der Städte
- Sonderflächen Freizeitverkehr - Nordfriesische Inseln und Fehmarn
- Abgestimmte Grenzübergänge
- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Anmerkungen:  
Im Plan ist für jede Kommune nur das Kriterium signiert, das für die Einstellung in das Zielortverzeichnis ausschlaggebend ist. Nachfolgende Kriterien, die ggf. ebenfalls von dieser Kommune erfüllt werden, sind nicht dargestellt.

Maßstab: 1:100.000



auftraggeber: <b>tash</b>  tourismus-agentur schleswig-holstein		Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein			
auftrag: weites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein					
darstellung: relevante Lücken entlang klassifizierter Straßen in: Steinburg				unterlage: Blatt Nr.: 1 Plan. Nr.: 1	
maßstab: 1:100.000		datum: Juli 2008			
auftragnehmer:  SHP Ingenieure		Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Telefon 0511.3584-450 Telefax 0511.3584-477 info@sph-ingenieure.de www.sph-ingenieure.de		Name Zeichen bearbeitet: Bennecke CBe geprüft:	
auftragnehmer:  PGV		Große Barlinge 72a 30171 Hannover Telefon 0511.220601-80 Telefax 0511.220601-990 pgv@pgv-hannover.de www.pgv-hannover.de		kartengrundlage: ATKIS®-Internetkarte, LVermA-SH, www.lverma.schleswig-holstein.de	